

Е.Л. Нечаева¹,
Р.Т. Байгондин²,
К.М. Батырбаев¹

¹Евразийский национальный университет имени Л.Н. Гумилева,
Астана, Казахстан

²Университет Алихана Бокейхана, Семей, Казахстан
(E-mail: eami.kairat@gmail.com)

Проблемы и перспективы торгово-экономического сотрудничества между Казахстаном и Китаем

Аннотация. В статье рассмотрены текущие проблемы и перспективы торгово-экономического сотрудничества между Казахстаном и Китаем. Важную роль в поступательном развитии всего комплекса отношений между странами занимают торгово-экономические отношения, которые в последние годы демонстрируют значительный прогресс в связи со взаимодополняющим динамичным развитием экономик, географической близостью и реализацией масштабных реформ обеих стран в ответ на происходящие в мире политические и экономические проблемы. В этой связи проведена исследовательская работа по тематике торгово-экономического сотрудничества между Казахстаном и Китаем. В ходе исследования выявлены ключевые проблемы двустороннего взаимодействия, определены пути развития контактов между двумя странами в сфере торговли, промышленности, инфраструктуры, расширения рынков и регионального сотрудничества. Проведенный анализ показывает, что сложившаяся динамика развития торгово-экономической, инвестиционной, энергетической, транспортной и других сфер позволяет с оптимизмом строить дальнейшее сотрудничество между странами. Поэтому решение проблемных вопросов позволит выстроить планы развития взаимовыгодного сотрудничества по таким перспективным направлениям, как водородная энергетика, приграничная торговля, электронная коммерция, туризм, научно-техническая сфера и другим, отвечающим требованиям национальных интересов двух соседних и дружественных стран.

Ключевые слова. Центральная Азия, Казахстан, Китай, геополитика, торговля, экономика, двустороннее сотрудничество.

DOI: <https://doi.org/10.32523/2616-6887/2023-143-2-82-93>

Поступила: 01.04. 2023 / Одобрена к опубликованию: 10.05.2023

Введение

Проблемы и перспективы развития торгово-экономических отношений Казахстана с Китаем становятся актуальными в условиях реформирования казахстанской экономики и глобализации мировой экономики, что требует повышения взаимозависимости и взаимодействия национальных экономик. Анализ современного состояния внешнеэкономических свя-

зей Казахстана с основными торгово-экономическими партнерами является одной из фундаментальных основ формирования Концепции внешней политики страны. Характер формирующейся сегодня новой системы глобального и регионального миростроительства особенно ярко проявляется в каспийско-центральноазиатском регионе, который в последнее время стал важным и динамичным

с геополитической и экономической точек зрения. Геополитическая ситуация вокруг этого региона, к которому относятся Казахстан, Россия и Китай, характеризуется сочетанием и столкновением национальных интересов основных центров мировой экономики и политики, в частности США, Евросоюза, Японии, России и Китая. На протяжении последних двух десятилетий Азиатско-Тихоокеанский регион (АТР) привлекает к себе большое внимание как регион динамичного экономического роста. Это связано с тем, что прогресс других государств по темпам роста вместе с быстрым ростом международной конкурентоспособности группы развивающихся стран дает основание говорить о приближении Тихоокеанской эпохи или периода, когда регион станет одним из центров мирового экономического развития [1].

Торгово-экономическое сотрудничество между Казахстаном и Китаем является важным направлением развития взаимоотношений двух стран в силу ряда факторов:

Во-первых, это географическое положение: Казахстан расположен на перекрестке многих транспортных маршрутов между Китаем и странами Европы и Средней Азии. Кроме того, Китай является крупным потребителем энергоресурсов, в том числе нефти и газа, которые Казахстан может предложить.

Во-вторых, ресурсы: Казахстан обладает богатыми природными ресурсами, в том числе углем, нефтью, газом, металлами и зерном, которые могут быть интересны для Китая.

В-третьих, Китай является крупнейшим иностранным инвестором в Казахстане. За последние несколько лет китайские компании инвестировали в различные отрасли экономики Казахстана, включая нефтегазовую, энергетическую, транспортную и сельскохозяйственную отрасли, торговый оборот между Казахстаном и Китаем в 2020 году составил 24,5 миллиарда долларов США, что на 12,4% больше, чем в предыдущем году.

Также важнейшим фактором двусторонних связей является сотрудничество в рамках инициативы «Пояс и путь». Казахстан активно участвует в реализации этой инициативы, которая направлена на укрепление торгово-экономических связей между Китаем и странами Евразии. В рамках инициативы реализуются проекты в области

инфраструктуры, транспорта, торговли и инвестиций.

Постановка проблемы

Статья посвящена изучению роли Республики Казахстан в развитии торгово-экономического сотрудничества стран Азиатско-Тихоокеанского региона, в том числе Китая. В работе анализируются проблемы и перспективы торгово-экономического сотрудничества в региональных процессах, а также рассматриваются его возможности.

Цели исследования

Основная цель исследования заключается в анализе деятельности Казахстана на международной арене в свете новых мировых тенденций и изучении проблем сотрудничества с Китаем, особенно в контексте стабильного экономического роста Казахстана. Выбранная тема относится к одному из наиболее важных направлений в политической науке, поскольку внешнеполитическая деятельность и международные отношения становятся ключевыми факторами обеспечения безопасности и политической стабильности каждого государства в эпоху глобализации.

История

Внешняя политика Китайской Народной Республики стала важным инструментом обеспечения национальной стратегии развития, которую часто считают консервативной. Действительно, многие фундаментальные принципы внешней политики остаются неизменными на протяжении 50 лет. Они касаются, прежде всего, понимания суверенитета страны и основ взаимодействия между государствами, но в то же время необходимо видеть существенные изменения, четко отличающие международный курс Китая после начала реформ в конце 1970-х и начале 80-х гг. От направления, преследовавшегося в период «культурной революции» (1966-1975 гг.), современная внешняя политика КНР продолжает обновляться, несмотря на то, что она базируется в основном на развитии концептуальных подходов в 1980-х гг. Примечательно, что еще до распада СССР китайское руководство выработало достаточно продуктивную парадигму отношений Китая с внешним миром, которая

полностью оправдала себя в драматических условиях начала 1990-х гг. [2]. Процесс модернизации внешней политики Китая был постепенным, что также характерно для китайских реформ. В большинстве случаев его ходом было завершение сооружения, состоящего из элементов и конструкций, выдержавших испытание временем. Важной особенностью внешней политики Китая является постоянный поиск решений, не исключающих жесткости, не принуждения, достаточно экономичных и в то же время эффективных. В соответствии с этим значительная часть аналитической работы по подготовке тех или иных решений посвящена рассмотрению существующих в мире противоречий, возможностей их использования в интересах страны. Традиционно эта страна не спешит давать оценки мировым событиям, зачастую занимая нейтральную позицию. Эволюцию внешней политики Китая за последние два десятилетия можно выразить в виде нескольких непрерывных трансформаций, переменных соотношений с известной долей схематизма, памятуя о существенном различии внешнеполитической «статики», обеспечивающей национальную независимость. Кроме того, «динамика» политики страны Китая направлена на поддержание процесса социально-экономического развития [3].

Долгое время Азиатско-Тихоокеанский регион считался периферией мировой политики и экономики, а расположенные на нем страны являлись объектом колониальной экспансии. Только в конце 20 века произошел бурный рост отдельных национальных экономик стран региона. Последнее десятилетие прошлого века характеризуется резким ускорением социально-экономического развития стран региона, таких, как Китай, Южная Корея, Малайзия, Тайланд, Сингапур, Индонезия и др. Также активизировались интеграционные процессы в регионе [4]. Экономическая интеграция в Азиатско-Тихоокеанском регионе рассматривается как эффективный инструмент ускорения социально-экономического прогресса стран региона. Экономическое усиление стран АТР привело к увеличению их влияния на мировую экономику и политику [5].

Казахстан, являясь ключевым звеном Экономического пояса Шелкового

пути, усиливает работу по обеспечению бесперебойного международного транзитного сообщения. В связи с этим государство предлагает иностранным партнерам активно подключаться к эксплуатации Транскаспийского международного транспортного маршрута, отвечающего высоким требованиям безопасности поставок и способного полностью обеспечить потребность в доставке трансконтинентальных грузов [6].

Торгово-экономическая сфера сотрудничества занимает важнейшее место в поступательном развитии всего комплекса отношений между Казахстаном и Китаем. Значительный прогресс последних лет связан с такими факторами, как взаимодополняемость экономик, географическая близость, динамичность экономики, разработка и продвижение масштабных реформ в обеих странах. Казахстанско-китайские торгово-экономические отношения развиваются на основе важных и многочисленных межгосударственных и межправительственных договоров и соглашений, определяющих основные принципы и направления взаимовыгодного сотрудничества между Республикой Казахстан и Китайской Народной Республикой. Казахстан является самым важным и крупнейшим рынком для Китая в СНГ после России [7].

Методология исследования

В качестве основного теоретического подхода в статье использованы концептуальные положения «нового регионализма». Согласно ему, интеграционные процессы в современном мире имеют не только экономическое, но и политическое измерение. В то же время в условиях многополярности мира регионализм характеризуется открытостью, формированием «снизу», участием негосударственных и субнациональных факторов.

Статья выполнена на основе синтеза теоретических и эмпирических методов, включающих исторический, сравнительный, структурно-функциональный подходы, а также анализ статистических данных и количественный и качественный анализ документов - официальных выступлений в ходе двусторонних и многосторонних саммитов на высшем уровне, соглашений и

договоренностей, касающихся сотрудничества в политической, торгово-экономической, инвестиционной, транспортно-транзитной, энергетической, экологической и гуманитарной сферах.

Результаты

Согласно Концепции внешней политики РК на 2020-2030 годы, одним из ключевых приоритетов в области региональной и многосторонней дипломатии определено дальнейшее развитие всестороннего стратегического партнерства с Китайской Народной Республикой. Китай является одной из ведущих мировых держав, стратегическим партнером Казахстана и одной из немногих стран мира, могущих оказать посильную

финансовую помощь нашей стране для восстановления экономики, столкнувшейся с последствиями пандемии Covid-19.

Анализ уровня развития торгово-экономических отношений между Казахстаном и Китаем показывает позитивную динамику. В последние годы структура товарооборота между двумя странами расширилась. По итогам 2022 года товарооборот между странами составил 24,1 млрд долларов, что на 34,1% больше, чем годом ранее. Годовой экспорт в Китай увеличился на 34,7% и достиг \$13,1 млрд, а импорт превысил \$11 млрд (+33,5% в год) [8].

Текущий товарооборот находится на самом высоком уровне за последние 10 лет (таблица 1).

Таблица 1. Товарооборот между Китаем и Казахстаном
(в миллиардах долларов США)

	2022	2021	Темпы роста	Доля в общей структуре товарооборота
Товарооборот	24,1	18,0	34,1%	18,0%
Экспорт	13,1	9,8	34,7%	15,6%
Импорт	11	8,2	33,5%	21,9%

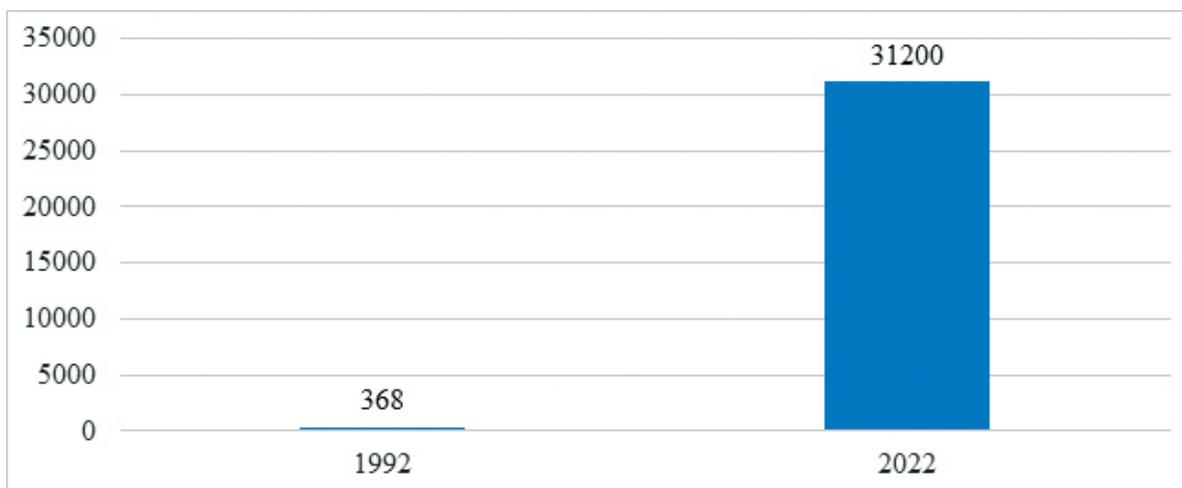
Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (stat.gov.kz)

Благодаря совместным усилиям правительств и предприятий двух стран состояние торгово-экономических отношений является вполне удовлетворительным. Важным фактором активизации двусторонних экономических отношений является улучшение общеэкономической ситуации в Казахстане, особенно в финансовой сфере, в

ряде отраслей промышленности, в частности, в нефтегазовой.

В 1992 году объем казахстанско-китайской торговли составлял всего 368 миллионов долларов. А по данным Главного таможенного управления КНР за 2022 году этот показатель достиг \$31,2 млрд, т.е. отмечается почти 10-кратный рост [9] (диаграмма 1).

Диаграмма 1. Динамика изменения объёмов торговли между РК и КНР
(в млн долларов США)



Источник: Главное таможенное управление КНР (customs.gov.cn)

По состоянию на конец 2022 года инвестиции Китая в Казахстан достигли 23 миллиардов долларов США, включая множество проектов в промышленности, сельском хозяйстве, энергетике, транспорте, зеленой экономике и т. д. [10]. Это вносит важный вклад в экономический рост Казахстана, модернизацию промышленности, повышение уровня жизни людей и защиту окружающей среды.

Имеется 5 постоянных пограничных пунктов, 5 трансграничных нефте- и газопроводов, 2 трансграничные железнодорожные линии и Международный центр приграничного сотрудничества между двумя странами. Развитие казахстанско-китайского логистического сотрудничества в Ляньбюньгане открыло Казахстану прямой выход к Тихому океану. Железнодорожный экспресс «Китай-Европа», проходящий по территории Казахстана, стал «золотым мостом», который сильно стимулирует торговлю между Востоком и Западом [11].

Сегодня Китай является одним из крупнейших торговых и стратегических партнеров Казахстана. Поэтому углубление сотрудничества с Китаем является важнейшим направлением. Одной из приоритетных задач является активизация торговых отношений и увеличение объемов экспорта казахстанских товаров в Китай. Казахские товары в настоящее время составляют менее 0,5% от

общего объема импорта Китая (13,2 млрд долларов из 2,7 трлн долларов).

В прошлом году экспорт Казахстана в Китай составил 13,2 миллиарда долларов. В то же время два государства отмечают значительный неиспользованный потенциал во взаимной торговле. Потенциал увеличения казахстанского экспорта в Китай по 60 основным товарным позициям составил более 800 млн долларов [12].

Среди ключевых категорий экспорта из Казахстана в Китай первое место занимают сырая нефть и нефтепродукты: \$4,1 млрд — в 2,2 раза больше, чем годом ранее. Далее следуют рафинированная медь и медные сплавы (2,3 млрд долларов, рост на 15,2% в год) и природный газ (1,2 млрд долларов, рост на 13,6%). В первую пятерку экспортных товарных групп также вошли неорганические химические вещества и ферросплавы.

Основными статьями импорта в страну являются телефоны и смартфоны: \$910,7 млн, что на 29,6% больше, чем годом ранее. К основным группам импортируемых товаров также относятся компьютеры, одежда, шины и автозапчасти.

Кроме того, по сравнению с 2022 годом наблюдается увеличение экспорта нефти (+\$2,2 млрд), медных руд (+\$308,6 млн), природного газа (+\$144,7 млн), руд и цинковых концентратов (+493,9%), жиров и их побочных продуктов (+302,5%), ячменя

(+187,9%), проката черных металлов (+128%).

Также в части импорта увеличились закупки средств связи, в том числе телефонов (+\$208 млн), текстильной продукции (+\$459,5 млн), шин (+\$103,9 млн), автозапчастей (+\$100,3 млн). При этом лидирующая в предыдущие годы категория (компьютерная

техника) показала существенное снижение (-41,7%), а покупки транспортных средств продемонстрировали заметный рост (+4147,9% с 4,3 млн долларов до 183,9 млн долларов). Основные группы товаров экспорта и импорта между РК и КНР представлены в таблице 2.

Таблица 2. Динамика товарооборота между РК-КНР по категориям
(в млн долларов США)

Наименование	2021	2022	Темпы роста (%)
Экспорт			
Нефть и нефтепродукты	1859,6	4099,7	120,4
Медь и медные сплавы	2025,4	2334	15,2
Природный газ	1065,8	1210,5	13,
Руды и концентраты цинковые	31,4	186,4	493,6
Жиры, масла и продукты их расщепления	41,2	165,7	302,2
Ячмень	19,8	57	187,9
Прокат железа и стали	26,9	61,3	127,9
Импорт			
Коммуникационное оборудование	702,7	910,7	29,6
Одежда и текстильные изделия	373,9	833,4	122,9
Шины и покрышки резиновые	93,3	197,2	111,4
Автозапчасти	89,1	189,4	112,6
Компьютерное оборудование	1531,2	892,3	-41,7
Легковые автомобили и другой транспорт	4,3	183,9	4176,7

Источник: Бюро национальной статистики Агентства по стратегическому планированию и реформам Республики Казахстан (stat.gov.kz)

Президент Казахстана обозначил увеличение экспорта обработанных товаров в качестве одной из основных целей правительства, включая более агрессивную торговую политику в отношении Китая. Уже третий год подряд Министерство торговли и интеграции Республики Казахстан совместно с QazTrade выбирает Китай в качестве одного из целевых рынков в рамках своей программы продвижения экспорта для выполнения ряда задач. К участию в проекте приглашаются казахстанские производители несырьевых товаров и услуг, которым оказывается помощь в поиске надежных торговых партнеров и организации с ними деловых встреч для выхода на зарубежные рынки.

Сегодня доля Казахстана в евразийском маршруте «Китай – Европа – Китай» значительно превышает долю

других маршрутов, проходящих через Транссибирскую магистраль или Дальний Восток. В целом наблюдается тенденция роста грузоперевозок между Китаем и Казахстаном, объем которых в 2022 году достиг рекордных 23 млн тонн, что на 15% больше, чем годом ранее. При этом экспорт нефтепродуктов в таре увеличился в 14,4 раза и продуктов переработки (комбикорма, мука пшеничная) в 6,3 раза. За последние двенадцать лет из Китая в Европу и обратно улетело более 35 тысяч контейнерных поездов, из которых более половины прошли через погранпереходы Достык-Алашанькоу и Алтынколь-Хоргос. Всего через территорию Казахстана проходит 11 международных транспортных маршрутов (пять железнодорожных и шесть автомобильных), они образуют важнейшие Трансевразийские

торговые коридоры. В настоящее время ведутся переговоры о строительстве третьего железнодорожного погранперехода Бахты-Тачен и модернизации участка Достык-Мойынты. Эти коридоры связывают основные экономические центры (АТР, Китай, Евросоюз, ЮАР) и связывают Центральную Азию с мировыми рынками.

В настоящее время создается сеть приграничных торгово-экономических хабов, которые станут опорной точкой Евразийского экономического союза и Единой товаропроводящей системы стран Центральной Азии с перспективой дальнейшего расширения. Центр обслуживания населения Центральной Азии, сухой порт Хоргос и порт Курык являются контррегуляторами сухопутных грузоперевозок в рамках международных коридоров Север-Юг и Восток-Запад.

Ощутимый импульс двусторонним отношениям придал государственный визит Председателя КНР Си Цзиньпина в Казахстан в сентябре 2022 года. Эта встреча определила приоритетные направления сотрудничества для китайской стороны на современном этапе. Так, достигнута договоренность о поставке оборудования для санитарного контроля пищевых продуктов из Китая в Казахстан на сумму 11,15 млн юаней для лабораторий приграничной с Китаем Восточно-Казахстанской области. Это должно способствовать увеличению экспорта казахстанской сельскохозяйственной продукции (мясомолочной продукции, продуктов глубокой переработки и кормовых добавок) [13].

После этого визита на встрече в октябре 2022 года с НК «Kazakh Invest» представители Международного порта Циндао предложили возможность инвестиционного сотрудничества и реализации совместных проектов в области сельского хозяйства, машиностроения, транспорта, логистики, возобновляемой энергетики и строительство объектов инфраструктуры. В качестве новых направлений сотрудничества также предложен проект по производству кабельной продукции в Казахстане. Китайской стороне также предлагается использовать возможности мультимодального международного порта, занимающего 4-е место в мире по грузоперевозкам, для экспорта казахстанских товаров на крупнейшие рынки мира. Более того, в целях активизации

сотрудничества за счет увеличения объема взаимных грузоперевозок проявлен интерес к строительству дополнительного транспортно-логистического центра на казахстанско-китайской границе [14].

Следует подчеркнуть, что большие объемы грузов перевозятся автомобильным и железнодорожным транспортом. Большинство из них проходят через территорию Казахстана по логистическим маршрутам в рамках инициативы «Пояс и путь», представляющей интерес для Китая в глобальном масштабе. Это связано с тем, что, во-первых, дорога через Казахстан в среднем на три-четыре дня быстрее аналогичных вариантов перевозки грузов, чем через Монголию и Россию, а во-вторых, со стабильной общественно-политической обстановкой, открытым правительством и дружелюбным характером отношений казахстанских властей, что в нынешних реалиях представляется наиболее предпочтительным для Китая.

Также важно отметить, что долгое время фактором, замедляющим торговые отношения между Казахстаном и Китаем, было скопление грузового транспорта на государственной границе. Это было связано с политикой абсолютной нетерпимости Китая к Covid-19 и связанными с ней санитарно-эпидемиологическими ограничениями. Все виды товаров, в том числе зерно и другие виды продовольственных товаров, подвергались тщательной проверке. Образцы из каждого грузовика и контейнера были отправлены в лаборатории в Урумчи для соответствующего анализа. При этом срок проверки составлял от 7 до 10 дней, что также сказывалось на простое товаров на границе. Эта проблема неоднократно обсуждалась Президентом Казахстана, в правительствах двух стран и на дипломатическом уровне. В итоге после снятия ковидных ограничений и частичной нормализации процедур контроля товаров ситуация стабилизировалась.

Казахстан и Китай выразили заинтересованность в создании благоприятных условий для увеличения объемов двусторонней торговли и договорились о необходимости полного возобновления деятельности Международного центра приграничного сотрудничества «Хоргос», строительства третьего железнодорожного перехода в пункте пропуска Бахты-Покиту, а также открытию «зеленых коридоров»

для ускоренного прохождения продуктов питания на территорию двух стран [15].

Нынешняя относительно небольшая загруженность трафика в направлении Китая в основном связана с визовыми проблемами. При этом наблюдается значительный рост скопления автомобилей с китайской стороны, связанный с тем, что казахстанские пункты пропуска еще не наладили полноценную работу и из ежедневной потребности в пропуске 1000 автомобилей способны обслуживать до 100 автомобилей. Следует отметить, что в очереди в направлении Казахстана в основном стоят большегрузные автомобили с оборудованием, которое ждут инвесторы для реализации своих проектов, и простой негативно сказывается на них [16].

Несмотря на подобного рода проблемы, в целом, уровень торгово-экономических отношений между Казахстаном и Китаем динамично развивается. Благодаря совместным усилиям правительств и предприятий двух стран улучшилось состояние торгово-экономических отношений, расширилась структура товарооборота между двумя странами. Важным фактором при этом стало улучшение общей экономической ситуации в Казахстане, особенно в финансовом и промышленном секторах, а также в нефтегазовой отрасли [17]. А с китайской стороны это связано с бурным экономическим развитием Китая, связанным с искоренением бедности и, соответственно, снижением безработицы, увеличением энергопотребления и производства высокотехнологичных товаров.

Заключение

Анализ текущего состояния торгово-экономического сотрудничества Казахстана и Китая показывает, что несмотря на положительную динамику, потенциал двусторонних отношений используется пока еще не в полной мере. Например, в инвестиционной деятельности объем прямых инвестиций из Китая в Казахстан и из Казахстана в Китай ниже, чем в сравнении с другими странами.

Казахстанежегоднопривлекаетоколо\$24-25 млрд прямых иностранных инвестиций, из которых ЕС и США составляют подавляющее большинство, в то время как Китай только начал активно инвестировать в Казахстан за последние 10 лет и сейчас входит в топ-5 стран-инвесторов. В 2019 году подписано

соглашение о строительстве 55 китайских инвестиционных проектов в Казахстане на сумму 27,6 млрд долларов США. Прямые китайские инвестиции в нефтегазовый сектор наблюдались, однако в Казахстане имелся значительный потенциал сотрудничества, особенно в текущих геополитических условиях в сфере энергоресурсов, сельскохозяйственной продукции и других объектов [18]. С другой стороны, общий объем иностранных инвестиций в Китай в 2022 году составил около 190 млрд долларов, где доля Казахстана незначительна.

Для Китая Казахстан является важным логистическим центром, через который проходят многие транспортные коридоры в Европу и Ближний Восток, в т.ч. в рамках инициативы «Один пояс, один путь». Казахстан также играет важную роль в регулировании энергетической и продовольственной безопасности Китая за счет поставок нефти, урана, цветных и черных металлов, фруктовых продуктов. В процессе разработки и использования китайских проектов в Казахстане наблюдается высокий расход рабочей силы, что частично решает вопрос трудоустройства граждан КНР и повышает уровень социальной чувствительности в Китае.

С другой стороны, Казахстан потребляет электронное оборудование, транспортные средства, текстиль и другие виды товаров из Китая. Доступ к китайским портам на Тихом океане открывает широкие возможности для экспорта казахстанских товаров в страны АТР.

Для повышения эффективности казахстанско-китайских торговых отношений целесообразно создание устойчивых цепочек поставок, снижение логистических издержек, модернизация пограничной и таможенной инфраструктуры, а также минимизация коррупционных рисков по различным направлениям. Совместные инвестиции в развитие транспортной инфраструктуры могут существенно улучшить торговлю между Казахстаном и Китаем, что, в свою очередь, приведет к увеличению объемов торговли: Казахстан сможет расширять ассортимент экспортируемых товаров, а Китай – увеличивать импорт товаров из Казахстана.

Приоритетными направлениями сотрудничества могут стать сотрудничество в области науки и технологий, которое в

перспективе может привести к развитию новых отраслей экономики и усилению конкурентоспособности обеих стран, развитие туризма, реализация совместных проектов в сфере использования возобновляемых источников энергии и экологической безопасности, сотрудничество в области финансов и инвестиций, создающее благоприятные условия для взаимных инвестиций, развития банковских услуг и страхования.

Таким образом, анализ торгово-экономического сотрудничества между Казахстаном и Китаем позволяет выстроить системную оценку текущего состояния и перспектив развития геоэкономических интересов Казахстана. Экономический кризис, спровоцированный пандемией, и

беспрецедентная эскалация международной напряженности до предела обострили важность понимания эффективности механизмов, способных позитивно влиять на социально-экономическое развитие. В этом контексте экономическое взаимодействие Казахстана и Китая на основе сбалансированного подхода является важным фактором для развития казахстанской экономики и сотрудничества между двумя странами, а все возникающие проблемы могут быть решены через сотрудничество и взаимную поддержку.

Данное исследование финансируется КН МНВО (грант № AP14870832 «Китайская инициатива «Пояс и Путь» и геоэкономические интересы Казахстана»).

Список литературы

1. Дипломатия К.К. Токаева: азиатский вектор внешней политики Казахстана. [Электрон. ресурс] -2020. -URL: <https://strategy2050.kz/ru/news/diplomatiya-k-k-tokaeva-aziatskiy-vektor-vneshney-politiki-kazakhstana/> (дата обращения 20.03.2023).
2. Ма И. Социально-экономические отношения между Казахстаном и Китаем после распада СССР // Genesis: исторические исследования. – 2020. – № 10. – С. 105 - 112.
3. Эксперт рассказал о развитии отношений между Казахстаном и Китаем [Электрон. ресурс] -2022. -URL: <https://www.zakon.kz/6023183-razvitie-otnoshenii-kazakhstan-i-kitaia.html> (дата обращения 20.03.2023).
4. Blank S. China, Kazakh Energy and Russia: An Unlikely Threesome // The China and Eurasian Forum Quarterly. - 2005. - Vol 3. - P. 99-109.
5. Болаткызы Н. Казахстанско-китайское сотрудничество в XXI веке: новые возможности и перспективы [Электрон. ресурс] -2022. -URL: <http://isca.kz/ru/analytics-ru/2076> (дата обращения 20.03.2023).
6. Медуханова Л.А., Сериева Ж.А. Влияние Китая на экономическое сотрудничество Казахстана со странами Центральной Азии // Economics: the strategy and practice. - 2020. - №15(4). - С. 101-110.
7. Для Казахстана и Китая выявление новых векторов взаимодействия является актуальным - Зарема Шаукенова [Электрон. ресурс] -2022. -URL: https://www.inform.kz/ru/dlya-kazakhstan-i-kitaya-vyavlenie-novyh-vektorov-vzaimodeystviya-yavlyaetsya-aktual-nym-zarema-shaukenova_a3890702 (дата обращения 20.03.2023).
8. Тесное сотрудничество и развитие партнёрства: как складываются отношения Казахстана с Поднебесной? [Электрон. ресурс] -2023. -URL: <https://www.energyprom.kz/ru/a/monitoring/tesnoe-sotrudnichestvo-i-razvitie-partnyorstva-kak-skladyvayutsya-otnosheniya-kazakhstan-s-podnebesnoj> (дата обращения 20.03.2023).
9. Объем взаимной торговли между Казахстаном и Китаем бьет исторические рекорды [Электрон. ресурс] -2023. -URL: https://www.inform.kz/ru/ob-em-vzaimnoy-torgovli-mezhdu-kazakhstanom-i-kitaem-b-et-istoricheskie-rekordy_a4025927 (дата обращения 20.03.2023).
10. Экономическое развитие Китая открывает возможности для всего мира – посол Казахстана в Китае [Электрон. ресурс] -2023. -URL: <http://russian.people.com.cn/n3/2023/0313/c31521-10221688.html> (дата обращения 20.03.2023).
11. Казахстан – Китай: дружба – бесценное богатство двух народов [Электрон. ресурс] -2022. -URL: <https://dknews.kz/ru/shelkovyy-put/256865-kazakhstan-kitay-druzhba-bescennoe-bogatstvo-dvuh> (дата обращения 20.03.2023).

12. Как развиваются торговые отношения Казахстана и Китая [Электрон. ресурс] -2022. -URL: <https://kapital.kz/economic/104880/kak-razvivayut-sya-torgovyye-otnosheniya-kazakhstana-i-kitaya.html> (дата обращения 20.03.2023).

13. Товарооборот Казахстана и Китая в сфере АПК вырос на 46,7% [Электрон. ресурс] -2022. -URL: <https://kz.kursiv.media/2022-09-15/tovarooborot-kazakhstana-i-kitaya-v-sfere-apk-vyros-na-46-7/> (дата обращения 20.03.2023).

14. Китайский порт Циндао готов связать Казахстан со странами Азиатско-Тихоокеанского региона [Электрон. ресурс] -2022. -URL: https://www.kt.kz/rus/economy/kitayskiy_port_tsindao_gotov_svyazat_kazahstan_so_stranami_1377942359.html (дата обращения 20.03.2023).

15. СУАР готов к увеличению пропускной способности на казахстанско-китайской границе [Электрон. ресурс] -2023. -URL: https://www.inform.kz/ru/suar-gotov-k-uvlicheniyu-propusknoy-sposobnosti-na-kazahstansko-kitayskoj-granice_a4047285 (дата обращения 20.03.2023).

16. Смаилов поручил устранить проблемы на границе с Китаем [Электрон. ресурс] -2023. -URL: <https://globalkz.biz/news/id/12045> (дата обращения 20.03.2023).

17. Китай-Центральная Азия: открытие новых маршрутов и стремление к новым связям [Электрон. ресурс] -2022. -URL: <https://russian.eurasianet.org/kitai-central'naya-aziya-otkrytie-novyh-marshrutov-i-stramlenie-k-novym-svyazuam> (дата обращения 20.03.2023).

18. Ключевые вопросы сотрудничества между Казахстаном и Китаем обсудили Алихан Смаилов и Чжан Сяо [Электрон. ресурс] -2023. -URL: <https://invest.gov.kz/ru/media-center/press-releases/klyuchevye-voprosy-sotrudnichestva-mezhdu-kazakhstanom-i-kitaem-obsudili-alikhan-smailov-i-chzhan-sya/> (дата обращения 20.03.2023).

Е.Л. Нечаева¹, Р.Т. Байгондин², Қ.М. Батырбаев¹

¹*Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті
Астана, Қазақстан*

²*Әлихан Бөкейхан университеті, Семей, Қазақстан*

Қазақстан мен Қытай арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықтың мәселелері мен болашағы

Аңдатпа. Мақалада Қазақстан мен Қытай арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықтың өзекті мәселелері мен перспективасы қарастырылған. Елдер арасындағы қатынастардың барлық кешенінің үдемелі дамуында сауда-экономикалық қатынастар маңызды рөл атқарады, олар соңғы жылдары экономикалардың бірін-бірі толықтыратын серпінді дамуына, географиялық жақындыққа және әлемде болып жатқан саяси және экономикалық проблемаларға жауап ретінде екі елдің ауқымды реформаларын іске асыруға байланысты айтарлықтай прогрес көрсетуде. Осыған байланысты Қазақстан мен Қытай арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастық тақырыбы бойынша ғылыми-зерттеу жұмыстары жүргізілді. Зерттеу барысында екіжақты ынтымақтастықтың негізгі проблемалары анықталды, екі ел арасындағы сауда, өнеркәсіп, инфрақұрылым, нарықты кеңейту және аймақтық ынтымақтастық салаларындағы байланыстарды дамыту жолдары анықталды. Жүргізілген талдау сауда-экономикалық, инвестициялық, энергетикалық, көліктік және басқа да салалардағы қазіргі даму серпіні елдер арасындағы ынтымақтастықты одан әрі оптимизммен құруға мүмкіндік беретінін көрсетеді. Сондықтан сутегі энергетикасы, шекаралық сауда, электронды коммерция, туризм, ғылым мен технология сияқты перспективалық салалардағы проблемалық мәселелерді шешу, өзара тиімді көршілес және достас екі елдің ұлттық мүдделері мен ынтымақтастықты дамыту жоспарларын құруға мүмкіндік береді.

Түйін сөздер: Орталық Азия, Қазақстан, Қытай, геосаясат, сауда, экономика, екіжақты ынтымақтастық.

Ye.L. Nechayeva¹, R.T. Baigondin², K.M. Batyrbayev¹

¹L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan

²Alikhan Bokeikhan University, Semey, Kazakhstan

Problems and prospects of trade and economic cooperation between Kazakhstan and China

Abstract. The article considers current problems and prospects of trade and economic cooperation between Kazakhstan and China. An important role in the progressive development of the whole complex of relations between the countries is played by trade and economic relations, which in recent years have shown significant progress due to the complementary dynamic development of the economies, geographical proximity, and the implementation of large-scale reforms of both countries in response to the political and economic problems occurring in the world. In this regard, the authors carried out research work on the topic of trade and economic cooperation between Kazakhstan and China. In the course of the study, there were identified key problems of bilateral interaction, and ways of developing contacts between the two countries in the areas of trade, industry, infrastructure, market expansion, and regional cooperation. The analysis shows that the current dynamics of development of trade and economics, investment, energy, transport, and other spheres make it possible to optimistically build further cooperation between the countries. That is why the solution to the problematic issues will make it possible to plan the development of mutually beneficial cooperation in such perspective directions as hydrogen energy, cross-border trade, electronic commerce, tourism, science and technology sphere, and others meeting the requirements of national interests of the two neighboring and friendly states.

Keywords. Central Asia, Kazakhstan, China, geopolitics, trade, economy, bilateral cooperation.

References

1. Diplomatiya K.K. Tokaeva: aziatskiy vektor vneshney politiki Kazahstana [Diplomacy K.K. Tokayev: the Asian vector of Kazakhstan's foreign policy] 2020. Available at: <https://strategy2050.kz/ru/news/diplomatiya-k-k-tokaeva-aziatskiy-vektor-vneshney-politiki-kazahstana/> [in Russian] (accessed 03.20.2023).
2. Ma I. Social'no-ekonomicheskie otnosheniya mezhdru Kazahstanom i Kitaem posle raspada SSSR [Socio-economic relations between Kazakhstan and China after the collapse of the USSR], Genesis: istoricheskie issledovaniya [Genesis: historical research], 2020, No. 10, P. 105 - 112 [in Russian].
3. Ekspert rasskazal o razvitiy otnoshenij mezhdru Kazahstanom i Kitaem [The expert spoke about the development of relations between Kazakhstan and China] 2022. Available at: <https://www.zakon.kz/6023183-razvitie-otnoshenij-kazahstana-i-kitaia.html> [in Russian] (accessed 03.20.2023).
4. Blank S. China, Kazakh Energy and Russia: An Unlikely Threesome, The China and Eurasian Forum Quarterly. 2005. Vol. 3. P. 99-109.
5. Bolatkyzy N. Kazahstansko-kitajskoe sotrudnichestvo v XXI veke: novye vozmozhnosti i perspektivy [Bolatkyzy N. Kazakh-Chinese cooperation in the XXI century: new opportunities and prospects] 2022. Available at: <http://isca.kz/ru/analytics-ru/2076> [in Russian] (accessed 03.20.2023).
6. Meduhanova L.A., Serieva Zh.A. Vliyaniye Kitaya na ekonomicheskoe sotrudnichestvo Kazahstana so stranami Central'noj Azii [Medukhanova L.A., Serieva Zh.A. Influence of China on the economic cooperation of Kazakhstan with the countries of Central Asia], Economics: the strategy and practice, 2020, No. 15(4), P. 101-110 [in Russian].
7. Dlya Kazahstana i Kitaya vyyavlenie novyh vektorov vzaimodeystviya yavlyaetsya aktual'nym - Zarema SHaukenova [For Kazakhstan and China, the identification of new vectors of interaction is relevant - Zarema Shaukenova] 2022. Available at: https://www.inform.kz/ru/dlya-kazahstana-i-kitaya-vyyavlenie-novyh-vektorov-vzaimodeystviya-yavlyaetsya-aktual-nym-zarema-shaukenova_a3890702 [in Russian] (accessed 03.20.2023).
8. Tesnoe sotrudnichestvo i razvitie partnyorstva: kak skladyvayutsya otnosheniya Kazahstana s Podnebesnoj? [Close cooperation and partnership development: what the relations between Kazakhstan and the Celestial Empire are?] 2023. Available at: <https://www.energyprom.kz/ru/a/monitoring/tesnoe-sotrudnichestvo-i-razvitie-partnyorstva-kak-skladyvayutsya-otnosheniya-kazahstana-s-podnebesnoj> [in Russian] (accessed 03.20.2023).
9. Ob'em vzaimnoj torgovli mezhdru Kazahstanom i Kitaem b'et istoricheskie rekordy [The volume of mutual trade between Kazakhstan and China beats historical records] 2023. Available at: <https://www.>

inform.kz/ru/ob-em-vzaimnoy-torgovli-mezhdu-kazahstanom-i-kitaem-b-et-istorcheskie-rekordy_a4025927 [in Russian] (accessed 03.20.2023).

10. Ekonomicheskoe razvitiye Kitaya otkryvaet vozmozhnosti dlya vsego mira – posol Kazahstana v Kitae [China's economic development opens up opportunities for the whole world - Ambassador of Kazakhstan to China] 2023. Available at: <http://russian.people.com.cn/n3/2023/0313/c31521-10221688.html> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

11. Kazahstan – Kitaj: druzhba – besценное bogatstvo dvuh narodov [Kazakhstan - China: friendship is the priceless wealth of the two peoples] 2022. Available at: <https://dknews.kz/ru/shelkovyy-put/256865-kazahstan-kitaj-druzhba-bescennoe-bogatstvo-dvuh> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

12. Kazahstan – Kitaj: druzhba – besценное bogatstvo dvuh narodov [How trade relations between Kazakhstan and China are developing] 2022. Available at: <https://kapital.kz/economic/104880/kak-razvivayut-sya-torgovyye-otnosheniya-kazahstana-i-kitaya.html> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

13. Tovaroborot Kazahstana i Kitaya v sfere APK vyros na 46,7% [Trade turnover between Kazakhstan and China in the field of agriculture increased by 46.7%] 2022. Available at: <https://kz.kursiv.media/2022-09-15/tovaroborot-kazahstana-i-kitaya-v-sfere-apk-vyros-na-46-7/> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

14. Kitajskiy port Cindao gotov svyazat' Kazahstan so stranami Aziatsko-Tihookeanskogo regiona [The Chinese port of Qingdao is ready to connect Kazakhstan with the countries of the Asia-Pacific region] 2022. Available at: https://www.kt.kz/rus/economy/kitajskiy_port_tsindao_gotov_svyazat_kazahstan_so_stranami_1377942359.html [in Russian] (accessed 03.20.2023).

15. SUAR gotov k uvelicheniyu propusknoy sposobnosti na kazahstansko-kitajskoj granice [XUAR is ready to increase the capacity on the Kazakh-Chinese border] 2023. Available at: https://www.inform.kz/ru/suar-gotov-k-uvelicheniyu-propusknoy-sposobnosti-na-kazahstansko-kitajskoj-granice_a4047285 [in Russian] (accessed 03.20.2023).

16. Smailov poruchil ustranit' problemy na granice s Kitaem [Smailov instructed to eliminate problems on the border with China] 2023. Available at: <https://globalkz.biz/news/id/12045> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

17. Kitaj-Central'naya Aziya: otkrytie novykh marshrutov i stremlenie k novym svyazyam [China-Central Asia: opening up new routes and striving for new connections] 2022. Available at: <https://russian.eurasianet.org/kitai-central'naya-aziya-otkrytie-novykh-marshrutov-i-stramlenie-k-novym-svyazyam> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

18. Klyuchevye voprosy sotrudnichestva mezhdu Kazahstanom i Kitaem obsudili Alihan Smailov i Chzhan Syao [Key issues of cooperation between Kazakhstan and China were discussed by Alikhan Smailov and Zhang Xiao] 2023. Available at: <https://invest.gov.kz/ru/media-center/press-releases/klyuchevye-voprosy-sotrudnichestva-mezhdu-kazahstanom-i-kitaem-obsudili-alikhan-smailov-i-chzhan-syao/> [in Russian] (accessed 03.20.2023).

Сведения об авторах:

Нечаева Елена Леонидовна – кандидат политических наук, профессор кафедры политологии, Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан.

Байгондин Ринат Талгатұлы – Ph.D., старший преподаватель кафедры социально-гуманитарных наук, Университет Алихана Бокейхана, Семей, Казахстан.

Батырбаев Қайрат Маратович – докторант кафедры политологии, Евразийский национальный университет имени Л.Н.Гумилева, Астана, Казахстан.

Нечаева Елена Леонидовна – саяси ғылымдарының кандидаты, саясаттану кафедрасының профессоры, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Астана, Қазақстан.

Байгондин Ринат Талгатұлы – Ph.D., Әлеуметтік гуманитарлық ғылымдар кафедрасының аға оқытушысы, Әлихан Бокейхан университеті, Семей, Қазақстан.

Батырбаев Қайрат Маратұлы – саясаттану мамандығының докторанты, Л.Н.Гумилев атындағы Еуразия ұлттық университеті, Астана, Қазақстан.

Nechayeva Yelena Leonidovna – Candidate of Political Sciences, professor of the Department of Political Sciences, L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan.

Baigondin Rinat Talgatuly – Ph.D., senior lecturer of the Department of Social Humanities, Alikhan Bokeikhan University, Semey, Kazakhstan.

Batyrbayev Kairat Maratovich – Ph.D. student in Political Science, L.N. Gumilyov Eurasian National University, Astana, Kazakhstan.