

Я.И. Чижмодий*
П.В. Токарь

Ужгородский национальный университет, Ужгород, Украина
*Автор для корреспонденции: yanachizmidiy@gmail.com

Экономические отношения ЕС со странами Центральной Азии

Аннотация. Международное сотрудничество, которое осуществляется между странами ЕС и Центральной Азии, имеет важное значение как с политической, так и с экономической точек зрения. Центральная Азия является важным партнером для Европейского Союза благодаря выгодному географическому расположению между Европой и Азией. Поэтому ЕС, а также страны-соседи Центральной Азии стремятся наладить тесные связи с этим регионом.

В статье на основе анализа данных аргументируется, что благодаря наличию мощной ресурсной базы рассматриваемые субъекты имеют все возможности для развития экономики на высоком уровне. Сотрудничество с зарубежными партнерами, удачно выбранные приоритеты развития, проекты усовершенствования транспортной инфраструктуры могут вывести этот макрорегион в число крупнейших хозяйственных гигантов мира.

Ключевые слова: Центральная Азия, ЕС, экономические отношения, ВВП, стратегии развития.

DOI:<https://doi.org/10.32523/2616-6887/2021-134-1-54-66>

Түсті: 15.02.2020 / Жарияланымға рұқсат етілді: 10.03.21

Введение

Зарождение связей между ЕС и странами ЦА началось после распада биполярной системы международных отношений и возникновения новой геополитической ситуации. В последние годы динамика их сотрудничества показывает ускорение. Об этом свидетельствует участие в разработке совместных проектов, таких как «Один пояс - один путь», ТРАСЕКА, «ЕС и Центральная Азия: новые возможности для усиления партнерства», ТАСИС и др. В рамках этой темы важно отметить значение украинско-

казахстанских отношений с точки зрения географического положения и транспортного сообщения этих двух стран, служащих промежуточным звеном между Европой и Азией.

Макрорегион ЦА имеет все возможности стать одним из самых развитых в мире благодаря модернизации экономики, демократизации и налаживанию международного сотрудничества. Особенно это удастся Республике Казахстан, которая в последние годы активно реализует многочисленные проекты развития инфраструктуры, промышленности, тор-

говли и сферы услуг. Этому способствует стратегический интерес страны к развитию отношений со странами Европейского Союза, положения которого разработаны и реализованы под руководством Первого Президента Республики Казахстан

Библиографическую базу по истории и современному состоянию сотрудничества ЦА и ЕС, а также казахстанско-украинских отношений вряд ли можно считать достаточной и сформированной. Немалое число опубликованных работ носят публицистический характер.

Цель статьи - раскрыть сильные стороны развития экономики стран Центральной Азии и определить преимущества их сотрудничества с Евросоюзом.

Методы исследования

В работе используются теоретический анализ научной литературы, статистические методы, применения методов компаративного анализа (анализ динамики изменений показателей ВВП стран региона ЦА) и т.д.

Актуальность и научная новизна. В настоящее время в исследовательской сфере тема экономического сотрудничества ЕС со странами ЦА считается недостаточно раскрытой. Между тем Европейский Союз уделяет особое внимание развитию отношений со странами Центральной Азии, поскольку этот регион является чрезвычайно важным звеном в глобальном международном мире, поэтому исследование этой проблематики сегодня особенно актуально.

Результаты исследования

Геополитическая ситуация в Европе и Азии резко изменилась после распада СССР.

Центральная Азия - регион, в состав которого входит пять государств - Казахстан, Узбекистан, Таджикистан, Кыргызстан и Туркменистан. Население региона насчитывает 80 млн. чел., а площадь составляет 4,6 млн² (на 2000 г.). На юге регион граничит с Афганистаном и Ираном, на востоке - с

Китаем, и Российской Федерацией на западе. Границы Центральной Азии простираются от Каспийского моря на западе до Алтайских гор на востоке (более 3000 км) и от болот Западной Сибири на севере до горных хребтов Гиндукуша на юге (почти 3000 км.).

Природно-ресурсный потенциал региона является мощной базой для развития многоотраслевого хозяйства, ведь здесь разведаны и используются богатые месторождения угля, нефти и газа, железных, медных и полиметаллических руд, золота, фосфатов, серы и десятков других видов полезных ископаемых. [1].

Несмотря на во многом похожую историю и общие границы, страны, формирующие Центральную Азию, различаются между собой с точки зрения политического и экономического развития, культурного и этнического состава, а также отношений с внешним миром.

Казахстан

Казахстан является наиболее развитой в экономическом и социальном плане страной Центральной Азии. По площади - 2,7 млн. км² - это одна из 10 крупнейших стран мира и крупнейшая в регионе. Казахстан обладает огромными запасами ресурсов, поэтому хозяйство страны определяется прежде всего топливно-энергетическим комплексом. К тому же в последние годы Казахстан диверсифицирует свою промышленную базу на новые сектора, такие, как транспорт, фармацевтика, телекоммуникация, нефтехимия и пищевая промышленность [2].

Разнообразие полезных ископаемых в Казахстане связано со сложностью геологического строения района, древним складчатым фундаментом и хрупким осадочным покровом. К основным богатствам недр относятся цветные, черные и драгоценные металлы. Из осадочных преобладают нефть и газ, каменный и бурый уголь, фосфориты, бокситы и поваренная соль [2].

Также территория Казахстана имеет значительный сельскохозяйственный потенциал благодаря обширным степям,

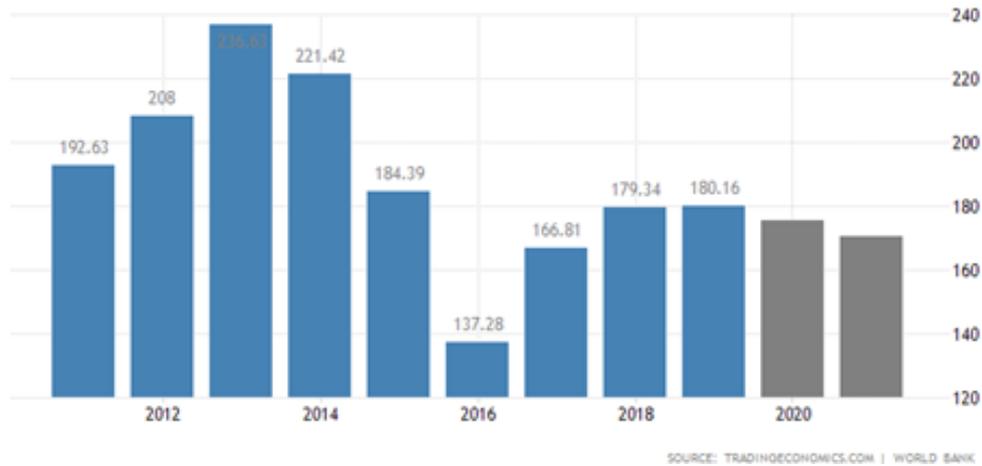


Рис. 1. ВВП Казахстана (в млрд. долл. США)
Составлено на основе данных Всемирного банка

которые можно использовать для животноводства и выращивания зерновых культур. В этом секторе хозяйства занята пятая часть экономически активного населения и производится 12% ВВП [2].

Анализируя ВВП Казахстана, можно сделать вывод, что наибольшего роста показатели достигли в 2013 г., далее значения ВВП снизились, и снова начали расти примерно на одинаковом уровне после 2018 г. Согласно официальным данным Всемирного банка и прогнозам Trading Economics, в 2019 году валовой внутренний продукт (ВВП) Казахстана составил 180,16 млрд долларов США. Значение ВВП Казахстана составляет 0,15 % мировой экономики. Уже в 2020 г. валовой внутренний продукт Казахстана на фоне пандемического кризиса и неблагоприятных последствий блокирования, вызванного коронавирусом, уменьшился на 2,8% по сравнению с предыдущим годом [3]. Поставки нефти, черных металлов, меди, алюминия, цинка и урана стали движущей силой экономического роста страны, на которую приходится более 90 % общего экспорта и около 40% ВВП. Казахстан поддерживает торговые связи с 124 государствами, основными экспортными партнерами Казахстана являются: Италия (18%), Китай (12%), Нидерланды (11%), Россия

(10%) и Франция (4%). Импорт товаров в республику реализуют такие страны, как Германия, Австрия, Китай, Монголия, Россия, Турция, Италия [3].

Казахстан вместе с Россией, Беларусью, Кыргызстаном и Таджикистаном входят в Евразийское экономическое сообщество (ЕАЭС), что позволяет иметь тесные связи с этими государствами. Важным моментом, положительно повлиявшим на экономическое развитие страны, стало вступление во Всемирную торговую организацию (ВТО) в январе 2015г.

Казахстан стремится и в дальнейшем развивать свою экономику, с этой целью утвержден ряд стратегий, спроектирован и разработан комплекс стратегических программ, реализованы реформы банковской сферы и социальной системы, осуществляется трансформация экономики. В связи с утверждением проекта «Экономика одного пояса, одного пути», Казахстан начал масштабную реконструкцию своей транспортно-логистической инфраструктуры, где основными элементами железнодорожного и автомобильного грузового транспорта является порт «Хоргос» на границе с Китаем и каспийский порт «Актау» [4]. Следует отметить, что в рамках этого проекта Украина имела большое значение, поскольку, как и

Казахстан, находится на перекрестке важных торговых путей [17].

В 2016 году был утвержден новый проект – ТРАСЕКА, который является альтернативой традиционному маршруту, по которому доставляются грузы из Китая в Европу (Казахстан – Россия – Беларусь), он отличается построением логистической цепочки без участия России. Предпосылкой для создания альтернативного маршрута стало украинско-казахстанское сотрудничество в рамках проекта ТРАСЕКА, который был создан при поддержке ЕС с целью развития торгово-экономических отношений и транспортного сообщения между странами Европы через Черное море, Кавказ и Каспийское море с выходом на страны Центральной Азии. Реализация этого проекта на долгие годы стала ключевой темой сотрудничества между Украиной и Казахстаном. Страны взаимодействовали в реконструкции, строительстве и эксплуатации портов на Каспийском море, в привлечении компаний стран региона к расширению использования морских портов Украины для переработки экспортно-импортных грузов, в реконструкции и строительстве новых авто- и железнодорожных путей. Таким образом, развитие двусторонних отношений между Казахстаном и Украиной и впредь будет выстраиваться в первую очередь на основании экономических интересов. Только в случае установления реальных и устойчивых украинско-казахстанских торгово-экономических связей возможна политическая поддержка. Участие стран в проекте «Новый шелковый путь» позволит реализовать весь потенциал сотрудничества в сферах модернизации транспортной инфраструктуры, сельского хозяйства, машиностроения и производства самолетов, в ВПК и энергетическом секторе [18].

Также важным аспектом в налаживании связей между Украиной и Казахстаном является культурно-гуманитарное сотрудничество, которое бы усилило налаживания традиционно сильных контактов двух диаспор и способствовало бы росту

политико-экономической деятельности. Одним из направлений сотрудничества могло бы стать развитие туризма, который должен рядом с гуманитарной сферой развиваться активнее и творить дорогу торгово-экономического сотрудничества, но это тема отдельного исследования [19].

Главной целью программы развития Казахстана «Нұрлы жол» («Светлый путь»), является содействие экономическому росту и повышению уровня жизни населения страны посредством создания эффективной и конкурентоспособной транспортной инфраструктуры, развития транзита и транспортных услуг, совершенствования технологической и институциональной среды. Стратегия предусматривает следующие задачи: инфраструктурное обеспечение территорий и транспортных связей между ними; содействие привлечению «Большого транзита» и реализации экспортной политики через развитие эффективной транзитной, экспортной и логистической инфраструктуры; повышение экономической эффективности и конкурентоспособности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков [5].

Другие важные программы, такие, как «Стратегия до 2025 года», «Национальный план на 100 конкретных шагов» и «Цифровой Казахстан», направлены на модернизацию хозяйства страны, повышение уровня жизни общества, цифровые преобразования в отраслях экономики в долгосрочной перспективе [6].

Согласно прогнозу экономического развития на 2021–2025 гг., по данным Министерства национальной экономики Казахстана, хозяйство страны должно восстановиться после негативных последствий пандемии в следующем году. Среднегодовой темп роста ВВП на прогнозируемый период составит 4%. Номинальный ВВП вырастет с 76,7 трлн тг в 2021 году до 104,8 трлн тг в 2025 году [7].

Приоритеты экономической политики Казахстана на 2021–2025 гг. направленные на поддержку макроэкономической

стабильности, технологическую модернизацию промышленных районов, обеспечение условий для развития бизнеса и улучшение транспортной инфраструктуры, должны положительно отразиться и на состоянии развития хозяйства страны в целом.

Туркменистан

Территория Туркменистана вытянута с северо-запада на юго-восток между Каспийским морем и р. Аму-Дарья. Общая площадь достигает 488,1 тыс. км², население – 5,942 млн. (в 2019 г.).

Туркменистан – в основном равнинная страна с интенсивным земледелием в орошаемых оазисах, большими запасами природных ресурсов. По запасам нефти Туркменистан входит в пятерку крупных стран мира. Основным нефтедобывающим районом является запад страны. На долю природного газа приходится около 60% ВВП. Поэтому топливно-энергетический сектор – важнейшая часть хозяйства, от которой зависит вся экономика [2].

Что касается развития сельского хозяйства, то пригодные к земледелию площади занимают лишь 3% территории. В основном выращивают хлопчатник, являющийся наиболее доходной и мощной составляющей экспорта страны. Туркменистан входит

в десятку ведущих мировых экспортеров хлопка [2].

Согласно официальным данным Всемирного банка и прогнозам Trading Economics, в 2018 году валовой внутренний продукт (ВВП) Туркменистана составил 40,76 млрд долларов США. Значение ВВП Туркменистана составляет 0,03 % мировой экономики [3].

Туркменистан является 95-м по величине экспортным хозяйством в мире. Нефть, природный газ, хлопок – товары, которые экспортирует страна. Важнейшие экспортные партнеры – Россия (42%), Италия (16%), Китай, Иран (9,8%), Турция (7,5%). Туркменистан в основном импортирует железные и стальные трубы, тяжелое строительное оборудование, пшеницу, сортировочные машины и транспортные средства. Основными партнерами Туркменистана в части импорта являются Турция (15%), Россия (15%), Китай (13%), Объединенные Арабские Эмираты (9,5%), Германия (3,1%), Иран (5,4%), Украина (13%), Франция (4,5%) и США (3,8%) [3].

Туркменистан имеет выгодное геополитическое положение и является транзитной территорией. Благодаря хорошо налаженным связям с северными и восточными соседями, Туркменистан выбрал южное направление как приоритетное для

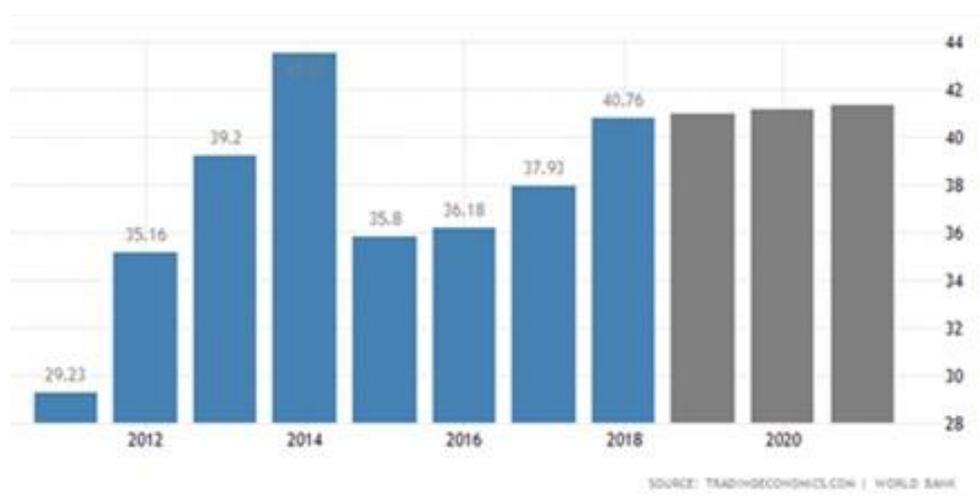


Рис. 2. ВВП Туркменистана (в млрд. долл. США)
Составлено на основе данных Всемирного банка

развития транспортных путей. В основном развитие страны сосредоточено на проектах по увеличению добычи и поставки полезных ископаемых. В настоящее время туркменский газ экспортируется по трем направлениям: в Китай, Россию и Иран [2].

Кыргызстан

Столицей, а также крупнейшим городом является Бишкек. Общая площадь страны достигает 198500 км², население - 6523529 чел. (в 2020 г.).

Кыргызстан относится к наименее развитым странам Центральной Азии, поскольку валовой внутренний продукт на душу населения лишь немного превышает тысячу долларов США. Следует отметить, что состояние экономики этой страны в значительной степени зависит от развития российской экономики.

Несмотря на это, Кыргызстан - первая страна СНГ, которая стала членом ВТО в 1998 году, также относится к числу наиболее либеральных стран региона. Следующим моментом стала интеграция Кыргызстана с Евразийским экономическим союзом с мая 2015 году [7].

В Кыргызстане находятся значительные месторождения золота, а также свинца, вольфрама и угля. Шахта Кумтор, эксплуатируемая с 1997 года, считается одним

из крупнейших месторождений золота в мире и принадлежит канадской компании. В стране также сосредоточены большие запасы серебра, железной руды, драгоценных металлов, нефти и газа, гранита и мрамора.

Сфера услуг – крупнейший сектор развития экономики Кыргызстана. Это торговля и ремонт автомобилей; транспорт и связь; гостинично-ресторанное хозяйство; финансирование и недвижимость; здравоохранение и образование, которые составляют 56% ВВП страны. На сельское хозяйство приходится 18% богатства, такую же долю занимает промышленность и добывающая промышленность (18%). На строительство и производство - 8% [3].

Проанализировав ВВП Кыргызстана, можно сделать вывод, что показатели после 2016 г. начали резко расти, что свидетельствует об активном развитии экономики страны за последние годы.

Экономика Кыргызстана в значительной степени зависит от экспорта золота и других драгоценных металлов (34%). Товары, которые вывозит страна, - нефть, природный газ и другие минеральные продукты (15% от общего экспорта), текстиль (12%), овощи (9%) и транспортное оборудование (8%). Основными экспортными партнерами являются Швейцария (33%), Казахстан (24%), Россия (13%) и Узбекистан (11%).

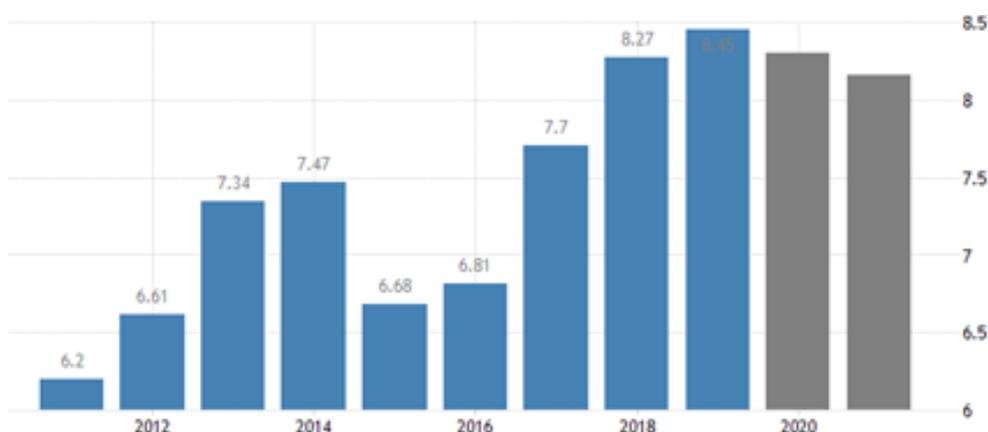


Рис.3. ВВП Кыргызстана (в млрд. долл. США)
Составлено на основе данных Всемирного банка

Кыргызстан ввозит следующие товары: топливо и другие минеральные продукты (22% общего импорта) транспортное оборудование (13%); технику (12%); химикаты и принадлежности (9%); алкогольные и безалкогольные напитки, уксус и табак (8%); драгоценные металлы (7,7%) и текстиль (7%). Главными импортными партнерами являются Россия (33% от общего объема импорта), Китай (23%) и Казахстан (10%) [3].

Если оценивать перспективы развития экономики Киргизии, то Всемирный банк на ближайший период дает относительно оптимистичные прогнозы. Промышленное производство продолжит восстанавливаться после кризиса, главным образом благодаря добыче золота, текстильному и сельскохозяйственному производству, строительству и проектам развития инфраструктуры. К перспективным секторам экономики Кыргызстана относится энергетика, ведь страна имеет значительный энергетический потенциал в области гидроэнергетики; кроме того, добывающая промышленность и туризм могут положительно повлиять на состояние хозяйства [7].

Таджикистан

Таджикистан – самая маленькая по площади центральноазиатская страна, расположенное в предгорьях Памира и не

имеющая выхода к морю. Общая площадь достигает 142 тыс. км², население - 9, 126 млн (в 2019 г.).

Легкая промышленность – ведущая отрасль экономики. Сюда относится первичная переработка хлопка и шелка, ковроткачество, пищевая и химическая промышленность, производство сельскохозяйственной техники. Однако страна покрывает лишь 50% своих потребностей за счет собственных ресурсов. Основной сельскохозяйственной продукцией республики является хлопок, фрукты и овощи. К тому же, в стране созданы хорошие условия для интенсивного скотоводства.

Также мощной отраслью экономики является тяжелая промышленность, а именно производство алюминия. Крупнейший завод, построенный по французской технологии, производит 300 000 тонн алюминия в год. Запасы сурьмы, цинка, свинца, бурого угля выдвигают Таджикистан на первое место в Центральной Азии. Страна также имеет значительные запасы черного угля, железной руды и цветных металлов.

Если анализировать показатели ВВП, то статистические данные свидетельствуют об их росте, особенно после 2016 года. По официальным данным Всемирного банка, в 2019 году валовой внутренний продукт (ВВП) в Таджикистане составил 8,12 миллиарда долларов США.

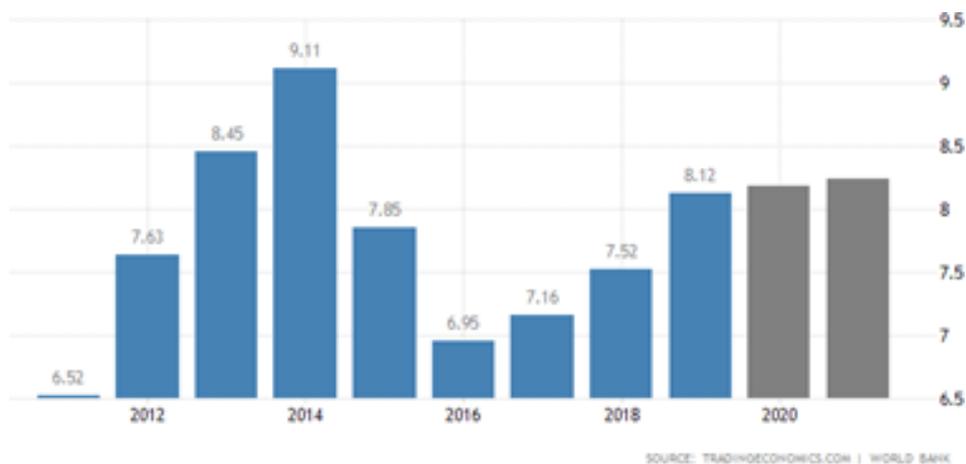


Рис. 4. ВВП Таджикистана (в млрд. долл. США)
Составлено на основе данных Всемирного банка

Страна вывозит такие товары, как алюминиевые руды (54%), хлопок (15%), цинковые и свинцовые руды. Важнейшими странами экспорта Таджикистана являются Россия (37%), Нидерланды (26%), Узбекистан (14%), Швейцария (10%), Италия (2,8%) [3].

Таджикистан реализует импорт в основном таких товаров, как глинозем для производства алюминия, рафинированное масло и пшеницу. Главными экспортными странами являются: Россия (16%), Казахстан (13%), Украина (13%), Румыния (64%), Италия (2,7%) [3].

Относительно будущих прогнозов роста хозяйства, то национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 г. сосредоточена на том, чтобы увеличить внутренний доход в 3,5 раза к 2030г., что должно положительно сказаться на уровне качества жизни общества. Цель будет достигнута в том случае, если Таджикистан усовершенствует свою нынешнюю модель экономического роста и обеспечит больше возможностей частному сектору для инвестирования, создания рабочих мест и содействия экономическому росту [9].

Узбекистан

Узбекистан – светская, унитарная конституционная республика, состоящая из 12 провинций, одной автономной республики

и столицы. Общая площадь достигает 447400 км2, население - 34036800 чел. (в 2020 г.) [2].

Узбекистан является крупнейшим рынком Центральной Азии и в последние годы одной из стран, которые быстрыми темпами развивают свою экономику. Страна обладает богатыми природными и энергетическими ресурсами, что обеспечивает ей в этом плане полную независимость [10].

Основой экономики является добыча природного газа, который ежегодно составляет около 63 миллиардов м3, что делает его 8-м по величине производителем природного газа в мире. По запасам урана Узбекистан занимает седьмое место в мире. К тому же, в сельском хозяйстве это 8-й по величине производитель хлопка в мире, а также 8-й по величине экспортер. Эти товары составляли около 50-55% экспорта и составляют основу ВВП.

Сельское хозяйство до сих пор играет важную роль в экономике республики, составляет около 1/5 ВВП, а в этом секторе хозяйства занято более 40% населения [10].

Согласно официальным данным Всемирного банка, в 2019 году валовой внутренний продукт (ВВП) Узбекистана составил 57,92 млрд. долларов США, далее показатели резко снизились из-за пандемии Covid-19 [3].

В основном страна осуществляет экспорт таких товаров, как природный газ, золото,

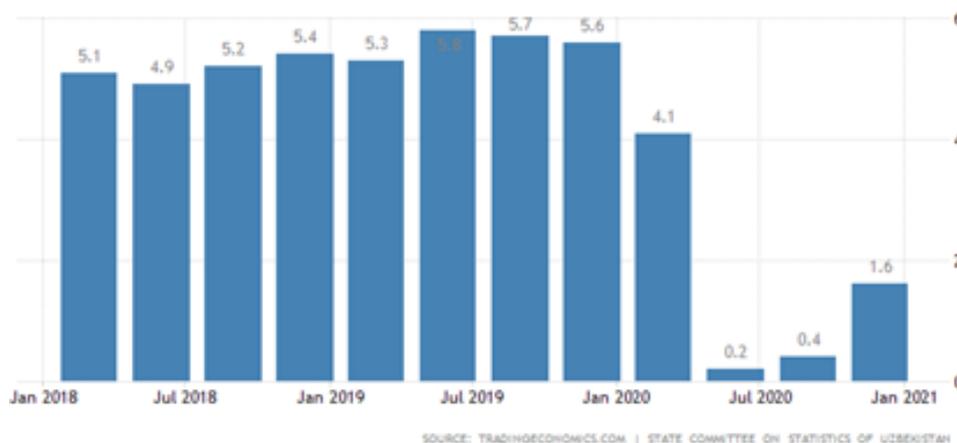


Рис. 5. ВВП Узбекистана (в млрд. долл. США)
Составлено на основе данных Всемирного банка

хлопок. Важнейшими экспортными партнерами являются Китай, Россия, Казахстан, Южная Корея и Турция.

Узбекистан ввозит прежде всего машины и оборудование, химическую продукцию, продукты питания и металлы. Основными импортерскими партнерами Узбекистана являются Россия, Южная Корея, Китай, Германия и Казахстан.

Узбекистан стремится диверсифицировать свое производство для того, чтобы проникнуть на новые экспортные рынки и для создания новых возможностей трудоустройства. Поэтому власти стали активно реформировать экономику. Стратегии социально-экономического развития страны на 2017–2021 годы, а затем и на 2030 г. предусматривают либерализацию экономики, промышленную модернизацию, совершенствование функционирования государственной системы, судебную реформу, развитие социальной сферы страны и урегулирование религиозной толерантности и межэтнического согласия.

Сотрудничество ЕС с регионом Центральной Азии

Центральная Азия является важным регионом как с политической, так и с экономической точки зрения, и именно поэтому вызывает интерес со стороны других государств. Это влечёт положительные и одновременно негативные последствия для стран региона. Поступление прямых иностранных инвестиций положительно сказывается на состоянии экономики, однако вызывает зависимость от иностранных партнеров.

В 90-е годы XX века развитию отношений между ЕС и Центральной Азией способствовала заинтересованность обеих сторон во взаимном сотрудничестве. Отношения между ЕС и государствами ЦА в начале 90-х гг. сформировались под влиянием новой геополитической ситуации, сложившейся в результате распада биполярной системы международных отношений. Расположение Центральной Азии в геополитически важном макрорегионе предоставляло большие

возможности для развития сотрудничества с другими ведущими экономическими центрами. В их числе Европейский Союз занял особое место [11].

Европейский Союз является важным торговым партнером стран Центральной Азии. Другие страны также проявляют растущий интерес к региону. Долговременным партнером Центральной Азии является Российская Федерация, считающая регион сферой своего влияния, а также стремящаяся активизировать сотрудничество через Евразийский экономический союз. Влияние Китая растет за счет инвестиций главным образом в инфраструктурные проекты. Европейский Союз стремится поддерживать важные экономические связи и помогает странам ЦА в трансформации хозяйства, осуществлении реформ, демократизации общества, что приведет к улучшению общего социально-политического состояния. Главной мотивацией к взаимодействию выступает прежде всего интерес к импорту энергетических ресурсов, чтобы ослабить зависимость от главного мирового экспортера. Ключевым аспектом развития сотрудничества, активизации торговых и инвестиционных отношений ЕС с центральноазиатскими странами выступает членство во Всемирной торговой организации [12].

С помощью различных программ, которые сосредоточены в конкретных сферах, ЕС активно развивает свое сотрудничество с регионом.

К примеру, программа TACIS стала первой инициативой ЕС, которая использовалась для поддержки процессов экономических реформ в 11 странах мира. Основные задачи - техническое и финансовое содействие процессам экономической и политической трансформации, обеспечения гарантий безопасности на постсоветском пространстве, поддержка развития демократической системы. Инициатива TACIS действовала с 1999 г. По 2006 г., в ее рамках было реализовано программы и проекты стоимостью в миллиарды долларов.

Программу TACIS 2007 г. заменила другая стратегия. Она охватывала такие цели, как экономическое, социальное и экологическое развитие, содействие демократии, а также интеграция развивающихся стран в мировое хозяйство [13].

Поскольку безопасность границ является одним из ключевых элементов стабильности всего региона, в 2003 году ЕС создал специальную программу - Программу управления границами WOMSA в Центральной Азии, которая направлена на повышение безопасности в регионе. По этой программе реализовалось восемь успешных этапов, в июне 2018 г. программа была продлена до 14 декабря 2019 года с дополнительным финансированием почти 16 млн. евро [14].

Европейская Комиссия 15 мая 2019 г. представила новое стратегическое видение партнерства с Центральной Азией под названием «ЕС и Центральная Азия: новые возможности для усиления партнерства». Эта программа предусматривает подотчетность институтов, борьбу с коррупцией, безопасность людей, борьбу с изменениями климата, преодоление последствий урановых шахт, защиту биоразнообразия, водных ресурсов, а также управление трансграничными водными ресурсами, поддержку Международного фонда Аральского моря. В сфере безопасности отмечено сотрудничество в противодействии терроризму, экстремизму, радикализму, гибридным угрозам, распространению оружия массового уничтожения и тому подобное.

Достичь этого планируется с использованием следующих инструментов: вклад в эффективные трансграничные связи, транспортные, энергетические, цифровые сети; усиление двустороннего, регионального и международного партнерства, которое базируется на взаимоприемлемых нормах и правилах; продвижение устойчивого финансирования инвестиций [14].

Транспортировка нефти и природного газа Центральной Азии в Европу

осуществляется через Россию. В настоящее время предпринимаются усилия для создания альтернативных вариантов маршрутов, чтобы уменьшить зависимость от российских транспортных путей. Важным шагом в развитии торговли и транспортного сообщения (Европа- Кавказ- Азия) стала программа ТРАСЕКА 2016–2026 гг. [15]. Основное направление деятельности программы ТРАСЕКА – развитие транспортного коридора из Европы в страны Центральной Азии через Черное море, Кавказ и Каспийское море. С технологической точки зрения программа ориентируется на перевозку груза по единому для всего маршрута транспортному документу при использовании различных видов транспорта. Предполагается, что реализация программы будет способствовать интеграции между Европейским Союзом и странами-партнёрами, более эффективному распределению ресурсов между странами Запада и Востока, улучшит инвестиционный климат в странах, по которым будет проходить транспортный коридор, положительно отразится на их научном и культурном развитии [16].

Заключение

Нефть и газ на сегодня остаются важнейшей энергетическим сырьем. Европейский Союз зависит от импорта этих ресурсов, поскольку ему не хватает собственных. Центральная Азия имеет хорошие перспективы для удовлетворения этого спроса. Во-первых, благодаря наличию мощной сырьевой базы, а во-вторых – географической близости к Европе, регион является одним из ключевых для сотрудничества. Несмотря на то, что ЦА осуществляет сотрудничество с другими странами, ЕС является главным партнером региона. Утвердив ряд стратегий, которые усиливают сотрудничество, можно спрогнозировать активное взаимодействие между Западной и Восточной частью мира. Главной проблемой пока остается

недостаточно развитая транспортная инфраструктура и отсутствие широкой сети транспортных коридоров, что выступает барьером в налаживании более тесных контактов.

Таким образом, развитие отношений между ЦА и ЕС будет выстраиваться в

первую очередь на основании экономических интересов. Участие заинтересованных сторон в различных проектах позволит реализовать весь потенциал сотрудничества в сферах модернизации транспортной инфраструктуры, энергетического сектора, сельского хозяйства, машиностроения и т.д.

Список литературы

1. Економічна та соціальна географія. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: file:///C:/Users/38097/Downloads/manipulative-policy-of-japan-on-correlation-of-economic-and-defense-military-potential-2_.pdf (дата обращения: 08.02.2021).
2. Кузика С. П. Економічна і соціальна географія світу: навч. посібник / С. П. Кузика. - Львів: Світ, 2002. - 672 с.
3. Trading economics. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://tradingeconomics.com/kazakhstan/gdp> (дата обращения: 08.02.2021).
4. Экономика одного пояса, одного пути. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/31878/211392RU.pdf?sequence=12&isAllowed=y> (дата обращения: 08.02.2021).
5. Чжан Вэй «Один пояс, один путь» стал толчком для мировой экономики. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://kapital.kz/economic/77796/chzhan-vey-odin-royas-odin-put-stal-tolchkom-dlya-mirovoy-ekonomiki.html> (дата обращения: 08.02.2021).
6. Информационный Казахстан 2020. [Електрон.ресурс]. – 2020. – URL: <https://zerde.gov.kz/activity/management-programs/information-kazakhstan-2020/> (дата обращения: 08.02.2021).
7. Ekonomická informácia o teritoriu. Kirgizská republika. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.mzv.sk/documents/10182/620840/Kirgizsko+-+ekonomick%C3%A9+inform%C3%A1cie+o+terit%C3%B3riu+2020> (дата обращения: 10.02.2021).
8. Ekonomická informácia o teritoriu. Tadžická republika. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: https://www.mzv.sk/documents/10182/620840/121204_EIT_Tadzikistan.pdf (дата обращения: 10.02.2021).
9. Всемирный банк в Таджикистане. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/country/tajikistan> (дата обращения: 10.02.2021).
10. Ekonomická informácia o teritoriu. Uzbeká republika. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://www.mzv.sk/documents/10182/620840/Uzbekistan+-+ekonomick%C3%A9+inform%C3%A1cie+o+terit%C3%B3riu+2020> (дата обращения: 10.02.2021).
11. Партнерство ЕС и Центральной Азии на современном этапе: предпосылки и динамика. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <https://articlekz.com/article/10881> (дата обращения: 14.02.2021).
12. BOONSTRA, Jos. - PANELLA, Riccardo. Three Reasons Why the EU Matters to Central Asia. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: https://www.researchgate.net/publication/340808264_EUROPEAN_UNION'S_ENGAGEMENT_WITH_CENTRAL_ASIA (дата обращения: 14.02.2021).
13. Стратегия ЕС в Центральной Азии. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <http://library.fes.de/pdf-files/bueros/bischkek/16167.pdf> (дата обращения: 14.02.2021).
14. Стратегія США та ЄС щодо Азійського регіону. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <http://fpp.com.ua/strategiyi-ssha-ta-yes-shhodo-azijskogo-regionu/> (дата обращения: 14.02.2021).
15. Стратегия МПК ТРАСЕКА 2016–2026 гг. [Електрон.ресурс]. – 2021. – URL: <http://www.tracesca-org.org/ru/glavnaja/strategija-mpk-traseka-2016-2026-gg/> (дата обращения: 14.02.2021).
16. Аманова М. В. Интеграция транспортной системы Казахстана во Всемирную экономическую систему // Вісник економіки транспорту і промисловості : журнал. - 2013. - № 44. - С. 87-90.

17. Токар Петро, Чернієнко Денис. Роль Нурсултана Назарбаєва у становленні та розвитку казахстансько-українських відносин // Міжнародний науковий вісник: збірник наукових праць / ред. кол. І.В.Артёмов (голова) та ін. – Ужгород: ДВНЗ «УжНУ», 2020. - Вип. 2(22). - С. 32-45.

18. Нуртазина Роза, Токарь Петр, Рубан Святослав. Сотрудничество Украины и Казахстана в проекте возрождения великого шелкового пути // Центральная Азия и Кавказ: журнал. - 2018. - Вып. 3. - С. 80-90.

19. Чижмодий Яна. Туристично-рекреаційний потенціал Закарпаття: стан та шляхи розвитку // Міжнародний науковий вісник: збірник наукових праць / ред. кол. І.В.Артёмов (голова) та ін. – Ужгород: ДВНЗ «УжНУ», 2020. – Вип. 2(22). - С.148-159.

Я.И. Чижмодий, П.В. Токарь

Ужгород ұлттық университеті, Ужгород, Украина

ЕО-ның Орталық Азия елдерімен экономикалық қатынастары

Аңдатпа. ЕО және Орталық Азия елдері арасында жүзеге асырылатын халықаралық ынтымақтастықтың саяси, сондай-ақ экономикалық тұрғыдан да маңызы зор. Еуропа мен Азия арасындағы тиімді географиялық орналасуына байланысты Орталық Азия Еуропалық Одақ үшін маңызды әріптес болып табылады. Сондықтан ЕО, сондай-ақ Орталық Азияның көрші елдері осы өңірмен тығыз байланыс орнатуға тырысады.

Мақалада деректерді талдау негізінде қуатты ресурстық базаның болуына байланысты қарастырылған пәндер экономиканы жоғары деңгейде дамыту үшін барлық мүмкіндіктерге ие екендігі айтылады. Шетелдік әріптестермен ынтымақтастық, сәтті таңдалған даму басымдықтары, көлік инфрақұрылымын жетілдіру жобалары осы макроөңірді әлемнің ірі шаруашылық алпауыттарының қатарына шығаруы мүмкін.

Түйін сөздер: Орталық Азия, ЕО, экономикалық қатынастар, ЖІӨ, даму стратегиялары.

Y.I. Chizhmodii, P.V. Tokar

Uzhhorod National University, Uzhhorod, Ukraine

Economic relations of the EU with the countries of Central Asia

Abstract. The international cooperation that takes place between the countries of the EU and Central Asia is important from both political and economic points of view. Central Asia is an important partner for the European Union due to its advantageous geographic location between Europe and Asia. Therefore, the EU, as well as the neighboring countries of Central Asia are striving to establish close ties with this region.

Based on the analysis of the data, the article argues that due to the presence of a powerful resource base, the subjects under consideration have all the opportunities for the development of the economy at a high level. Cooperation with foreign partners, well-chosen development priorities, projects to improve the transport infrastructure can make this macro-region one of the largest economic giants in the world.

Keywords: Central Asia, EU, economic relations, GDP, development strategies.

References

1. Ekonomichna ta sotsial'na heohrafiya [Economic and social geography] Available at: file:///C:/Users/38097/Downloads/manipulative-policy-of-japan-on-correlation-of-economic-and-defense-military-potential-2_.pdf[in Ukrainian], (accessed 08.02.2021).
2. Kuzika S.P. Ekonomichna i sotsial'naheohrafiyasvitu: navch. posibnyk [Economic and social geography of the world: textbook. manual], (Svit, Lviv, 2002, 672 p.), [in Ukrainian].
3. Trading economics. Available at: <https://tradingeconomics.com/kazakhstan/gdp> [in English], (accessed 08.02.2021).
4. Ekonomyyka odnoho poyasa, odnoho puty [Economy of one belt, one way] Available at: <https://openknowledge.worldbank.org/bitstream/handle/10986/31878/211392RU.pdf?sequence=12&isAllowed=y> [in Russian], (accessed 08.02.2021)
5. Chzhan Vey «Odin poyas, odin put'» stal tolchkom dlya mirovoy ekonomiki [«One Belt, One Road»

was the impetus for the global economy] Available at: <https://kapital.kz/economic/77796/chzhan-vey-odin-poyas-odin-put-stal-tolchkom-dlya-mirovoy-ekonomiki.html> [in Russian], (accessed 08.02.2021).

6. Informatsionnyy Kazakhstan 2020 [Informational Kazakhstan 2020] Available at: <https://zerde.gov.kz/activity/management-programs/information-kazakhstan-2020/> [in Russian], (accessed 08.02.2021)

7. Ekonomická informácia o teritoriu. Kirgizská republika, Available at: <https://www.mzv.sk/documents/10182/620840/Kirgizsko+-+ekonomick%C3%A9+inform%C3%A1cie+o+terit%C3%B3riu+2020> [in Slovak], (accessed 10.02.2021).

8. Ekonomická informácia o teritoriu. Tadžická republika Available at: https://www.mzv.sk/documents/10182/620840/121204_EIT_Tadzikistan.pdf [in Slovak], (accessed 10.02.2021).

9. Vsemirnyy bank v Tadžikistane [World Bank in Tajikistan] Available at: <https://www.vsemirnyjbank.org/ru/country/tajikistan> [in Russian], (accessed 10.02.2021).

10. Ekonomická informácia o teritoriu. Uzbeká republika. Available at: <https://www.mzv.sk/documents/10182/620840/Uzbekistan+-+ekonomick%C3%A9+inform%C3%A1cie+o+terit%C3%B3riu+2020> [in Slovak], (accessed 10.02.2021).

11. Partnerstvo YES i tsentral'noy Azii na sovremennom etape: predposylki i dinamika [Partnership between the EU and Central Asia at the present stage: preconditions and dynamics] Available at: <https://articlekz.com/article/10881> [in Russian], (accessed 14.02.2021).

12. Boonstra, Jos, Panella, Riccardo. Three Reasons Why the EU Matters to Central Asia Available at: https://www.researchgate.net/publication/340808264_EUROPEAN_UNION'S_ENGAGEMENT_WITH_CENTRAL_ASIA [in English], (accessed 14.02.2021).

13. Strategiya EC v Tsentral'noy Azii [EU Strategy in Central Asia]. Available at: <http://library.fes.de/pdf-files/bueros/bischkek/16167.pdf> [in Russian]. (accessed 14.02.2021).

14. Stratehiyi SSHA ta YES shchodo Aziys'koho rehionu [US and EU strategies for the Asian region]. Available at: <http://fpp.com.ua/strategiyi-ssha-ta-yes-shchodo-azijskogo-regionu/> [in Ukrainian], (accessed 14.02.2021).

15. Strategiya MPKTRASEKA 2016-2026 gg [IGC TRACECA Strategy 2016-2026] Available at: <http://www.traceca-org.org/ru/glavnaja/strategija-mpk-traseka-2016-2026-gg/> [in Russian], (accessed 14.02.2021).

16. Amanova M. V. Yntehratsyya transportnoy systemy Kazakhstana vo Vsemyrnyuyu ekonomycheskuyu systemu [Integration of the transport system of Kazakhstan into the World Economic System], *Visnyk ekonomiky transportu i promyslovosti* [Bulletin of Transport Economics and Industry], 44, 87-90 (2013), [in Russian].

17. Tokar P., Cherniyenko D. Rol' Nursultana Nazarbayeva u stanovlenni ta rozvytku kazakhstans'ko-ukrayins'kykh vidnosyn [The role of Nursultan Nazarbayev in the formation and development of Kazakh-Ukrainian relations], *Mizhnarodnyy naukovyy visnyk: zbirnyk naukovykh prats'* [International Scientific Bulletin: a collection of scientific papers], 2 (22), 32-45, (2020), [in Russian].

18. Nurtazina R., Tokar P., Ruban S. Sotrudnichestvo Ukrainy i Kazakhstana v proyekte vozrozhdeniya velikogo shelkovogo puti [Cooperation between Ukraine and Kazakhstan in the project of reviving the Great Silk Road], *Tsentralnaya Aziya i Kavkaz: zhurnal* [Central Asia and the Caucasus: magazine], 3, 80-90, (2018) [in Russian].

19. Chizhmodiy Y. Turystychno-rekreatsinyy potentsial Zakarpattya: stan ta shlyakhy rozvytku [Tourist and recreational potential of Transcarpathia: state and ways of development], *Mizhnarodnyy naukovyy visnyk: zbirnyk naukovykh prats'* [International Scientific Bulletin: a collection of scientific papers], 2 (22), 32-45, (2020), [in Ukrainian].

Информация об авторах:

Чижмодий Яна Ивановна – магистрант 1 курса факультета туризма и международных коммуникаций, Ужгородский национальный университет, Ужгород, Украина.

Токаръ Петр Васильевич – к.с.н., научный сотрудник Института евроинтеграционных исследований, директор НИИ миграции и демографии, Ужгородский национальный университет, Ужгород, Украина.

Chizhmodii Yana Ivanovna – Master's student of Department of Tourism and International Communications, Uzhhorod National University, Uzhhorod, Ukraine.

Tokar Petr Vasilievich – Ph.D. in Sociology, research officer, Institute of European Integration Research, Director of the Research Institute of Migration and Demography, Uzhhorod National University, Uzhhorod, Ukraine.