

**Д.А. Глазунов*, А.Л. Чичинова***Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия***Corresponding author: dm.glazunoff@yandex.ru*

Особенности формирования городской агломерации в дельте реки Чжуцзян

Аннотация. Городские агломерации в настоящее время рассматриваются китайским правительством как важный фактор развития государства и общества. В центре внимания в данной работе находится городская агломерация дельты Жемчужной реки, которая включает в себя города и поселки провинции Гуандун, Макао и Гонконга. Важно отметить, что во второй половине XX в. провинция Гуандун долгое время не имела возможности использовать свои географические преимущества. С провозглашением политики реформ в 1978 г. произошли глубокие перемены. Госсовет КНР повышал уровень экономического развития путем открытия Китая внешнему миру, передав большие полномочия городским властям. Было решено обозначить границы экономической зоны в дельте Жемчужной реки 4 городами (Гуанчжоу и Шэньчжэнь играли роль городов-ядер) и 13 уездами, впоследствии зона стала пионером в привлечении иностранных инвестиций в КНР, размещении промышленности и развитии третичного сектора. Дельта Жемчужной реки трансформировалась из сельской местности в промышленный центр и центр оказания услуг. К началу XXI в. в дельте реки сформировалась крупнейшая городская агломерация. С развитием городов и расширением их функций в агломерации, а также вследствие увеличения контактов двухъядерная модель превращается в сетевую модель: городская агломерация Большой дельты Жемчужной реки состоит из трех пар городов-ядер: Гонконг-Шэньчжэнь, Макао-Чжухай, Гуанчжоу-Фошань. Три кластера, связанные широкой транспортной сетью и экономическими отношениями, служат полюсами роста и образуют многоуровневую систему. В настоящее время успешный опыт создания и развития городской агломерации в дельте Жемчужной реки используется при реформировании экономического пространства на других территориях.

Ключевые слова: Гуандун, Гонконг, Макао, городские агломерации, дельта Жемчужной реки.

DOI: <https://doi.org/10.32523/2616-6887/2021-136-3-91-101>

Поступила: 05.07.21 / Одобрена к опубликованию: 26.07.21

Введение

Китайские ученые, на наш взгляд, очень хорошо изучили западные достижения в области урбанистики. В своих работах они опираются на работы С. Клаудио, Ц.М. Христина,

П.А. Харпер, А. Денис, И. Петерсона, К. Дэвиса и других известных исследователей [1]. Самое важное, что китайские исследователи приспособили общепринятый категориальный аппарат урбанистики к китайским реалиям, выделяя при этом такие понятия, как городская агломерация (城市集聚), урбанизация (城市化), скученность городов (城市群), система городов и поселков (城镇体系), главная городская территория (主城区), мегаполис (都市区) и т.д. [2]. При этом современные китайские ученые выделяют разные модели развития городов и городских агломераций, определяют закономерные и стихийные процессы в урбанистике. С точки зрения глобальной экономики основной единицей международной экономической конкуренции в XXI в. станет не отдельное государство, и не корпорация, а крупная городская агломерация как новая пространственная единица. Территориальное разделение труда между городскими агломерациями, сотрудничество и конкуренция определяют будущую политическую и экономическую картину мира.

В первом десятилетии XXI в. в Китае были сформированы 10 городских агломераций. К крупным из них относятся: Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, дельта реки Янцзы и дельта Жемчужной реки [3], которые сформировали городские агломерации национального уровня. Помимо упомянутых трех городских агломераций существуют еще 7 городских агломераций регионального уровня: Ляочжуннань (Центральный и Южный Ляонин), Шаньдун баньдао (Шаньдунский полуостров), Хайся лянгань (материковый Китай и остров Тайвань), Чжуньюань (центральная равнина), Чанцзянчжунью (среднее течение Янцзы), Гуаньчжун, Чэньюйчэн (Чэнду-Чунцин) [4].

Важно отметить, что в 2013 г. опыт развития агломераций был признан удовлетворительным и его решили распространить на другие регионы, включая даже такой удаленный регион, как Синьцзян. Процесс развития городских агломераций КНР достаточно многогранен и заслуживает отдельного изучения. Отметим, что с 2016 г. (13-й пятилетний план) в КНР стали продвигать стратегию «две горизонтали и три вертикали» для городских агломераций (см. рис 1).

Рисунок 1. Городские агломерации Китая, 2019 г.



Источник: https://www.sohu.com/a/339971787_114986

Из рис. 1 видно, что Китай при развитии агломераций использует в настоящее время модель «19+2» на общенациональном уровне. Процесс урбанизации затронул не только территорию материкового Китая, но и стал распространяться на удаленные регионы. Например, система городской агломерации в СУАР получила название «Учанши» по первым буквам трех крупных городов: Урумчи, Чанзи и Шихэцзы. Отдельного внимания заслуживает изучение городской агломерации в дельте Жемчужной реки, которая являлась одной из первой на территории материкового Китая. Исследуемые мероприятия определили экономическую модель региона, которая в силу эффективности и уникальности пути развития приобретает всё большую актуальность, данный успешный опыт может использоваться и при реформировании экономического пространства на других территориях.

Цель исследования заключается в рассмотрении особенностей формирования и развития городской агломерации в дельте Жемчужной реки в последней четверти XX в.

Методы исследования

В работе были использованы следующие методы: сравнительно-исторический: для сопоставления механизмов, моделей территориальных преобразований, особенностей территориального разделения труда, создания городской агломерации в разные периоды (1980-е, 1990-е гг.), выявления закономерностей; системный для рассмотрения комплекса мер, влияющих на социально-экономическое развитие региональной экономики; диахронный для изучения процессов: как политических, так и экономических в провинции Гуандун и городской агломерации в дельте Жемчужной реки в определенных временных рамках. Статистический метод позволил оценить прогресс и результаты пространственной организации экономики, представив их в цифровом выражении. Метод моделирования был использован при создании схемы городской системы, с помощью которой была проанализирована эволюция структуры городской агломерации в дельте Жемчужной реки.

История вопроса

Впервые понятие городской агломерации в современном смысле было использовано американским ученым в области экономики Адной Ф. Вебер в работе «Рост городов в 19 столетии» [5], где она предлагает методы статистики для оценки развития агломераций, а также раскрывает их влияние на функционирование экономики на государственном уровне. Представляют интерес работы «Городская экономика» Дж. Джекобса [6], «Городское развитие: теория, факты, иллюзии» Дж. В. Хендерсона [7], «Введение в городскую экономику» А. Еванса [8], в которых исследуются современные процессы в развитии городских агломераций по различным аспектам: от концентрации высокотехнологичного производства до моделей роста в крупных городах.

Китайские ученые Ян Уян в книге «Экономическая география» [9] и Цзо Цзунцин в труде «Реконструкция закона Парето и ее связь с эволюцией городских систем» [10] дают определение понятию городской системы, а Чжан Ли [11] в книге «Эволюция городской системы Китая вследствие политики реформ и открытости» раскрывает характеристики данной экономической единицы.

Чэнь Хаогуан [12] в статье «Исследование роли Гуанчжоу в развитии городской агломерации в дельте Жемчужной реки» рассматривает проблему развития дельты, опираясь на теоретические разработки предшественников, а также прогнозирует будущую взаимозависимость городов. Шан Юй в статье «Анализ пригородов и городских систем КНР» [13] дополняет идею Чэнь Хаогуана утверждением о важности формирования связи. Характеристики города и городской системы исследуются британским ученым Д. Бартоном [14], раскрывающим взаимосвязь экономического развития с пространством.

Таким образом, экономические реформы и в Китае, и за рубежом хорошо изучены. Однако в работах вышеуказанных авторов изучаются лишь отдельные аспекты проблемы развития городской агломерации в дельте Жемчужной реки и отсутствует комплексное исследование и анализ особенностей формирования и развития данной пространственной единицы с учетом исторических, географических и политических предпосылок.

Результаты

Регион Гонконг-Макао-дельта Жемчужной реки является наиболее динамично развивающимся регионом в Китае и занимает видное место в экономическом развитии Китая. Особенно динамично регион развивался в конце 70-х-начале 80-х годов XX в., что было связано с провозглашением начала политики реформ и открытости: взят курс на открытость внешнему миру и переход от плановой экономики к социалистической рыночной.

Дельта Жемчужной реки расположена в центре прибрежной части провинции Гуандун в КНР. Включает в себя Гуанчжоу, Шэньчжэнь, Чжухай, Дунгуань, Фошань, Чжуншань, Хуэйчжоу, Цзянмэнь и Чжаоцин (в экономическом отношении причисляют Гонконг и Макао) площадью 42 824 км кв. Население дельты на 2001 г. составило 42,88 млн чел.

Изначально дельта имела тенденцию к объединению городов в единое целое. Например, между Гуанчжоу и окружающими его городами Фошань, Дунгуань длительное время формировались связи, имевшие характер городской агломерации. По мере углубления региональной экономической интеграции социально-экономические связи между населенными пунктами еще более укреплялись, а конкуренция за ограниченное пространство и ресурсы в регионе становилась все более ожесточенной.

В конце 1985 г. Госсовет КНР поставил цель достичь высокого уровня экономического развития путем открытия Китая внешнему миру. Сохраняя целостность административных единиц, решили определить границы экономической зоны в дельте Жемчужной реки следующим образом: 4 города и 13 уездов (в 1987 г. расширено до 7 городов и 21 уезда). Данное экономическое пространство доказало эффективность реформ и продемонстрировало высокий уровень социально-экономического развития. В 1994 г. исходя из основных положений региональной экономической интеграции была разработана концепция «экономической зоны в дельте Жемчужной реки» и составлен план развития.

Регион дельты Жемчужной реки, Гонконг и Макао являются частями двух систем, однако из-за близких отношений между гражданами данных территорий, географической близости, экономической интеграции, исторической общности и культурных связей после начала политики реформ и открытости быстро образовались экономические и социальные связи. После возвращения Гонконга и Макао началась активная экономическая интеграция Гонконга и Макао и дельты Жемчужной реки [15].

В последние годы городская агломерация в дельте Жемчужной реки непрерывно корректирует и оптимизирует промышленную структуру, создавая конкурентные преимущества в таких сферах, как капитал, кадровые ресурсы, управление, технологии, экология. Однако в 1990-е гг. региональное экономическое сотрудничество претерпело изменения, так что появились тенденции к снижению зависимости дельты от Гонконга в экономическом отношении. После азиатского экономического шторма экономическая мощь Гонконга начала терять мощь, снизилась также и способность экономического влияния. К этому времени дельта Жемчужной реки накопила собственный капитал, технологии, развила торговлю, достигла экономической самостоятельности и стала одним из наиболее развитых регионов Китая [16]. Вследствие политики реформ и открытости в провинции Гуандун был сокращен управленческий аппарат и были предоставлены большие полномочия местным органам власти, которые имели право на рассмотрение, утверждение и принятие решений на городском уровне, разработку законов и постановлений, поиск партнеров и привлечение

инвестиций, городское строительство, определившие вектор развития дельты Жемчужной реки.

Можно выделить несколько предпосылок образования городской модели развития дельты Жемчужной реки.

1) *Сложившиеся объективные условия.* Изначально район дельты Жемчужной реки, Гонконг и Макао представлял собой единое экономическое пространство. К началу 80-х гг. XX в. за границей проживало более 2,5 млн китайцев и 2,85 млн – в Гонконге и Макао. Когда провинция открылась внешнему миру, китайцы-эмигранты массово вернулись в Китай. С 1978 по 1980 год доход Гуандуна от внешних валютных операций достиг 400 млн долл. США только в виде денежных переводов. Люди с заграничными связями стали пионерами в привлечении иностранных инвестиций [17].

2) *Экономическое отставание дельты Жемчужной реки от Гонконга и Макао.* Согласно мировой практике трудозатратное производство перемещается из регионов с развитой промышленностью в отсталые регионы. Как только Китай открыл двери, из Гонконга и Макао начали поступать капитал, технологии, методы управления. До 90% основных секторов производства Гонконга было перенесено в дельту. Первой иностранной компанией, начавшей свою деятельность в данном регионе, стало Гонконгское машиностроительное предприятие «Сюндэ», открывшее предприятие по производству кислорода. Также в дельте расположились производственные базы крупных транснациональных корпораций, таких как P&G, Panasonic и Pepsi Cola. Так что перенос предприятий положил начало индустриализации в этом регионе.

3) *Внедрение децентрализованной системы управления.* Гуандун одним из первых в Китае добился от правительства децентрализации власти и льготной политики. Поэтому центральное правительство приняло особое решение о реализации специальной программы «финансовой ответственности», когда местные органы власти ответственны за бюджет, поступающий из центра. Функции органов власти и методы управления претерпевали изменения в сторону рыночных реформ и либерализации.

4) *Экспортноориентированное развитие экономики.* В 1999 г. общий объем экспорта в дельте Жемчужной реки достиг 67,559 млрд долл. США, что составляет 86,9% от общего объема экспорта провинции Гуандун и более 30% от объема экспорта Китая. Гонконг, Макао, а впоследствии и иностранные инвесторы начали переносить предприятия на данную территорию по принципу толлинга и основывать предприятия с иностранным участием.

5) *Волостные и поселковые предприятия являются уникальным средством индустриализации сельскохозяйственных регионов.* Их рост главным образом обуславливается сочетанием внутренних факторов и внешних ресурсов. Развитие обеспечивается также благодаря внедрению зарубежного опыта в экономической организации деятельности, трансформируя предприятия в современные коммерческие организации.

6) *Быстрый рост объема экономики (ВВП) и высокая степень ее зависимости от экспорта.* Более 20 лет с начала проведения политики реформ и открытости экономика региона дельты Жемчужной реки продолжала расти высокими темпами, а ее экономическая мощь – возрастать. Доля ВВП дельты Жемчужной реки в ВВП Гуандуна выросла с 50% в 1980 г. до более чем 80% в 2001 г., а доля в Китае – с 2,6% до почти 9%. Среднегодовые темпы роста ВВП достигли 21,78%, что значительно превышает темпы роста по Китаю (9,6%) и по провинции (19,55%) за этот же период, а также превысили темпы роста «четырех малых драконов». Экономическая зона дельты Жемчужной реки стала не только одним из регионов с самыми высокими темпами экономического роста в АТР и в мире, но и наиболее важных и динамично развивающихся регионов Китая.

7) *Уровень урбанизации растет.* Вследствие индустриализации уровень урбанизации в дельте Жемчужной реки вырос с 25,6% до 72,65% в 2001 г., приблизившись к уровню развитых стран. Значительно увеличилось число городов, среднее расстояние между

которыми составляет 10 км. Более того, образовалась иерархическая система с двумя мегаполисами, крупными, средними и малыми городами. Если в 1978 г. 73,7% всей рабочей силы в провинции Гуандун было занято в сельскохозяйственном секторе, то к 1997 г. благодаря индустриализации этот показатель сократился до 41%.

8) *Структура экономики претерпела серьезные изменения, темпы индустриализации увеличились и данные процессы стали движущей силой быстрого экономического роста.* Изменение структуры экономики выразилось в росте вторичного (в период 1978-1991 гг. на 4,2%) и третичного (на 16,3%) секторов и существенном сокращении первичного сектора (на 11,5%), что способствовало устойчивому развитию региональной экономики.

9) *Многополюсность городской системы.* До начала политики реформ и открытости промышленность провинции Гуандун была сосредоточена главным образом в Гуанчжоу, где были организованы следующие отрасли: машиностроение, пищевая, химическая, текстильная промышленность. В 1990-е гг. с привлечением иностранного капитала в регион исчезла «однополярность» в региональной промышленной структуре: из Гонконга в Шэньчжэнь было перенесено трудоемкое производство легкой и обрабатывающей промышленности. Дунгуань, Шуньде, Наньхай и Чжуншань стали новыми полюсами роста; города Хуэйчжоу, Цзянмэнь, Фошань стали вторичными центрами роста и сформировали производственный кластер в устье Жемчужной реки.

Помимо внутренних проблем на развитие дельты Жемчужной реки оказывают и внешние факторы. Расширение межгосударственного сотрудничества влияет на структуру международного рынка. Например, создание НАФТА, АСЕАН, ЕС и других зон свободной торговли явилось вызовом для экономики дельты Жемчужной реки. Эффект переориентации торговли, выражающийся в замене импорта из отсталых стран на более качественные импортные товары, также стал причиной снижения востребованности продукции экономически развивающихся регионов. Например, после создания НАФТА экспорт текстиля из Мексики в США увеличился в шесть раз, что уменьшило долю производителей других стран. Тогда как дельта Жемчужной реки является экспортоориентированной, что делает ее уязвимой к процессам, происходящим на международном рынке, в особенности к изменениям в сотрудничестве внутри АТР.

Кроме того, перенасыщение мирового рынка, замедление темпов роста торговли трудоемкой продукцией, торговый протекционизм в западных странах, распространяющийся на такие отрасли, как сельскохозяйственная продукция, текстиль, одежда, которые являются ключевыми отраслями промышленности дельты, ставят под угрозу сложившуюся модель развития дельты Жемчужной реки.

С точки зрения внутреннего рынка в Китае, с одной стороны, центральное правительство определило Шанхай в качестве лидера национального экономического развития, что обостряет конкуренцию последнего с дельтой Жемчужной реки за капитал, кадры, ресурсы. Также стремительное экономическое развитие других прибрежных провинций и городов формирует конкурентную среду в регионе. В настоящее время три территории и одновременно три агломерации - «столичный регион» Пекин-Тяньцзинь-Хэбэй, дельта р. Янцзы и дельта Жемчужной реки - соперничают между собой не только за лидерство внутри Китая, но и за возможность в полной мере осуществлять экспортоориентированную деятельность.

Вышеизложенные факты свидетельствуют о том, что ключом к развитию городской агломерации являются рациональное размещение промышленности в регионе, территориальное разделение труда на основе конкурентных преимуществ той или иной территории и выявление ключевой отрасли [18]. Таким образом, можно достичь отраслевой специализации внутри региона и повысить его внешнюю конкурентоспособность.

Однако топ-10 отраслей в городах дельты Жемчужной реки однородны. Такие отрасли, как производство средств связи, оптического и электрического оборудования,

химикатов, пластика, текстиля, одежды, фармацевтика и пищевая промышленность, составляют 60% от общего объема производства в дельте. Дублирование отраслей промышленности, одинаковые экономические характеристики городов влекут за собой соперничество между последними и снижают конкурентоспособность региональной экономики. На фоне большого числа товаров из одной отрасли происходит их удешевление, что уменьшает доходы компаний и городов, и это в свою очередь повышает расходы и себестоимость продукта, замедляет технологическое обновление производства. При этом общая модернизация промышленности тормозится, вследствие чего в регионе продолжают развиваться отрасли, технологии которых отработаны, так что развитие региона напоминает замкнутый круг. Отсутствие ярко выраженных ключевых отраслей каждого из городов затрудняет межотраслевые связи и ограничивает устойчивое развитие городской агломерации в дельте Жемчужной реки.

Прослеживается следующая закономерность в региональном развитии: успешная реализация преимуществ промышленности, а также конкурентоспособность города в значительной степени зависят от уровня развития сферы услуг; третичный сектор стал двигателем высокотехнологичного производства с высокой добавочной стоимостью. В то же время вторичный сектор преобладает в большинстве городов (самый высокий показатель в Хуэйчжоу – 73,41%) и обеспечивает экономические показатели дельты.

Из приведенного выше анализа следует, что основные проблемы промышленной структуры дельты Жемчужной реки заключаются в недостаточной модернизации тяжелой промышленности, отсутствии ярко выраженной уникальной ключевой отрасли в каждом из городов, преобладании производства товаров промышленного назначения и трудоемкой продукции, низком уровне развития технологически емких отраслей.

При этом дублирующая промышленность наблюдается не во всех городах агломерации: города восточной и западной части дельты отличаются высокой взаимодополняемостью; кроме того, Гонконг, Макао и города дельты Жемчужной реки в значительной степени дополняют друг друга в промышленных отраслях. Поэтому с учетом положения и промышленных характеристик городов дельты необходимо организовать гармоничное размещение промышленности в регионе, что повысит конкурентоспособность всей дельты [19].

Спустя более 20 лет с начала политики реформ и открытости сформировались характеристики пространственной организации экономики в дельте Жемчужной реки: крупные города и специализированные поселки являются полюсами роста, пространства могут формировать промышленные пояса или образовывать промышленные кластеры, становясь двигателями развития региона [20].

На восточном побережье дельты Жемчужной реки образовался промышленный пояс, соединяющий Гуанчжоу и Гонконг и проходящий через Дунгуань и Шэньчжэнь. Итак, промышленный пояс опирается на четыре городских округа, а также проходит через густонаселенные города, специализированные поселки и разветвлен по следующим транспортным объектам: скоростные автомагистрали Гуанчжоу-Шэньчжэнь, Дунгуань-Шэньчжэнь, железная дорога Гуанчжоу-Шэньчжэнь, национальная автомагистраль 107 и три крупных аэропорта. С опорой на преимущество близости к Гонконгу был сформирован пояс развития с высокоразвитой сферой услуг Гонконга, Гуанчжоу как источником экономического влияния, высокотехнологичными предприятиями в Шэньчжэне центром промышленности Дунгуань. Высокотехнологичная транспортная сеть на восточном побережье заложила основу для промышленного развития региона.

Основная проблема промышленного пояса восточного побережья заключается в недостаточно укорененной промышленности, малом количестве высокотехнологичных предприятий и большом числе производств низкой ценовой категории. Следует расширить мероприятия по разделению труда в регионе: использовать преимущества Гонконга в

финансовой сфере, области информации, логистики, а также перенять опыт построения рыночной экономики. С созданием единого экономического пространства Гонконга и дельты появится возможность повышения экономического влияния Гуанчжоу, превращения его в промышленный центр, бизнес-центр, базу тяжелой промышленности, информационной индустрии и туризма. Должны произойти интеграция Шэньчжэня, Дунгуаня и Гонконга и Макао и интеграция их в мировые отрасли и рынок; развивая капиталоемкие высокотехнологичные отрасли, они должны повышать уровень инновационного производства, становясь базой экспорта.

Промышленный кластер западного побережья развивается гармонично, он сформирован на основе специализированных городов Фошань, Цзянмэнь, северной части города Чжуншань и городов Бэйцзяо, Лунцзяо, Сяолань, Гучжэнь. Экономическая мощь кластера достигает 1 млрд юаней; специализированные города имеют особые черты, например, в Гучжэнь и Сяоцзи преобладают малые и средние предприятия, а в Жунгуй и Бэйбэй – крупные предприятия. Западный промышленный кластер должен уделить внимание развитию сферы услуг, а также стать мировой базой производства бытовой техники, оборудования, высокотехнологичных товаров. Несмотря на большое количество специализированных поселков, масштаб производств не достиг высокого уровня, и предприятия не сформировали собственные бренды. Ввиду этого города и поселки должны стремиться к интеграции и объединению ресурсов, развитию крупных предприятий и освоению новых технологий. Города Фошань, Чжуншань, Цзянмэнь, став базой для переноса предприятий со всего мира, гармонично сочетают современные технологии и традиционные виды деятельности: электроника, текстиль, пищевая промышленность. Чжухай и Макао используют преимущества наличия аэропортов, портов для развития высокотехнологичной информационной индустрии, а также являются местом привлечения туристов.

Таким образом, ключевые города дельты сконцентрированы в устье Жемчужной реки, образуя два экономических кольца – внутреннее и внешнее; внутреннее кольцо включает в себя шесть городских округов - Шэньчжэнь, Дунгуань, Гуанчжоу, Фошань, Чжуншань и Чжухай, - в которых сосредоточена большая часть портов, аэропортов, автодорог, железнодорожных путей и других объектов базовой инфраструктуры.

Модель развития дельты Жемчужной реки – это образование полицентрической городской агломерации с городами Гуанчжоу и Шэньчжэнь в качестве ядер. А Шэньчжэнь и Гонконг, Макао и Чжухай, Гуанчжоу и Фошань образуют три полюса городской агломерации. Внешнее кольцо содержит три городских округа: Чжаоцин, Хуэйчжоу, Цзянмэнь.

Основания, заложенные в 1990-е гг., будут способствовать развитию городской агломерации в дельте Жемчужной реки в направлении инновационных программ по созданию цифровой экономики в данном регионе, объединения усилий «Большого треугольника» для совместного экономического роста и повышения общей конкуренции на международном рынке, концентрации ресурсов и компаний на данной территории, интенсификации производства, расширения рыночного пространства дельты Жемчужной реки, стимулирования экономического развития провинции Гуандун, которое, в свою очередь, будет способствовать дальнейшему развитию «Большого треугольника».

Список литературы

1. 史育龙,周一星. = 关于大都市带(都市连绵区)研究的论争及近今进展述评 // [国外城市规划]. - 1997. - № 2. - С. 2-11.
2. 陈彦光,姜世国.城市集聚体、城市群和城镇体系 // 区域与城市 - 2017. - Т. 24. - № 12. - С. 8-15.

3. 王树功, [周永章]. 大城市群(圈) 资源环境一体化与区域 可持续发展研究 — 以珠江三角洲城市群为例 // 中国人口·资源与环境]. - 2002. - № 3. - С. 52-57.
4. 王桂玲, 杨德刚, 闫海龙, 张豫芳. 中心城市发展与城市群产业整合发展研究——以乌昌石城市群为例 // 干旱区研究] - Vol. 33. - № 2. - С. 434 - 440.
5. Вебер А.Ф. Рост городов в 19 столетии / А.Ф. Вебер. - Санкт-Петербург: Издательство Е.Д. Кусковой, 1903. - 464 с.
6. Jacobs J. The Economy of Cities. - New York: Randon House, 1970. - 288 p.
7. Henderson J.V. Urban Development: Theory, Fact, and Illusion. - New York: Oxford University Press, 1988. - 242 p.
8. Evans A.W. Urban Economics (an introduction). - Oxford: Publishers, 1992. - 203 p.
9. 高等经济地理学 // 北京大学出版社, 1997. – 232 с.
10. 件宗卿. 帕雷托公式重构及其与城市体系演化 // 人文地理, 2000. – 269 с.
11. 张莉. 改革开放以来中国城市体系的演变 // 城市规划, 2001. – 180 с.
12. 陈豪光. 广州在珠三角城市联发展中的作用探讨 // 商业经济文萃. – 2004. – №.6. – P. 62-64.
13. 商渝. 我国城市郊区化与城市体系分析 // 武汉大学学报, 2002. – 195 с.
14. J. Barton. An Inquiry Into the Causes of the Progressive Depreciation of Agricultural Labour in Modern Times, With Suggestions for its Remedy. – London, 1820. - 128 p.
15. Yang Chao, Liu Huizeng, Li Qingquan. Rapid Urbanization Induced Extensive Forest Loss to Urban Land in the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area, China // Chinese Geographical Science. – 2021. - №31 (1). – P. 93-108.
16. Bruce A. Blonigen, Van Kolpin: Technology, Agglomeration, and Regional Competition for Investment, NBER Working Paper Series. – 2002. – 8862. – P. 88-97.
17. Смаглюкова Т.М. Методика комплексной оценки инвестиционной привлекательности регионов с учетом их отраслевой специализации // Проблемы современной экономики. – Санкт-Петербург: ООО НПК «РОСТ». – 2007. – №3 (23). – С. 311-314.
18. Корсакова. Е.А. О стратегии территориального разделения труда // Материалы IV Всероссийского симпозиума по региональной экономике. – Екатеринбург: Изд-во Института экономики Уральского отделения РАН. – 2017. – С. 98-103.
19. 周春山. 年代以来的广东省县域经济差异研究 // 地域研究与开. - 2011. - С. 17-29.
20. 张建华. 都市圈内的城乡一体化 // 经济学家. - 2007. - № 5. - С. 98-104.

Д. А. Глазунов, А. Л. Чичинова

Алтай мемлекеттік университеті, Барнаул, Ресей

Чжуцзян өзені атырауындағы қалалық агломерацияның қалыптасу ерекшеліктері

Аңдатпа. Қалалық агломерацияларды қазіргі уақытта қытай үкіметі мемлекет пен қоғам дамуының маңызды факторы ретінде қарастыруда. Мақаланың басты бағыты— Гуандун, Макао және Гонконг провинциялары мен қалаларын қамтитын Инжу өзені дельтасының қалалық агломерациясы. XX ғасырдың екінші жартысында Гуандун провинциясы ұзақ уақыт бойы өзінің географиялық артықшылықтарын пайдалана алмады. 1978 жылы реформалар саясатының жариялануымен терең өзгерістер болды. ҚХР Мемлекеттік Кеңесі Қытайды сыртқы әлемге ашып, қалалық билікке үлкен өкілеттіктер беру арқылы Экономикалық даму деңгейін арттырды. Инжу өзенінің атырауындағы экономикалық аймақтың шекараларын 4 қала (Гуанчжоу және Шэньчжэнь ядролық қалалардың рөлін атқарды) және 13 уезд арқылы анықтау туралы шешім қабылданды, ол ҚХР-ға шетелдік инвестицияларды тартуға, өнеркәсіпті орналастыруға және үшінші секторды дамытуға пионер болды. Инжу өзенінің атырауы ауылдық жерлерден өнеркәсіптік орталыққа және қызмет көрсету орталығына айналды. Өзен атырауында ең ірі қалалық агломерация қалыптасты. Қалалардың дамуымен және олардың агломерациядағы функцияларының кеңеюімен, сондай-ақ байланыстардың ұлғаюымен екі ядролы модель желілік модельге айналады: Инжу өзенінің үлкен дельтасының қалалық агломерациясы

үш жұп ядролық қалалардан тұрады: Гонконг-Шэньчжэнь, Макао-Чжухай, Гуанчжоу-Фошань. Кең көлік желісі мен экономикалық қатынастармен байланысты үш кластер өсу полюстері ретінде қызмет етеді және көп деңгейлі жүйені құрайды. Қазіргі уақытта Инжу өзенінің атырауында қалалық агломерацияны құру мен дамытудың сәтті тәжірибесі басқа аумақтардағы экономикалық кеңістікті реформалау кезінде қолданылады.

Түйін сөздер: Гуандун, Гонконг, Макао, қалалық агломерациялар, Инжу и өзенінің атырауы.

D.A. Glazunov, A.L. Chichinova

Altai State University, Barnaul, Russia

Features of urban agglomeration formation in the Zhujiang Delta

Abstract. Urban agglomerations are currently regarded by the Chinese government as an important factor for the development of state and society. The article focuses on the urban agglomeration of the Zhujiang Delta, which includes cities and towns in Guangdong province, Macao, and Hong Kong. It is important to note that in the second half of the twentieth century, Guangdong province could not exploit its geographical advantages for a long time. With the proclamation of reform policies in 1978, there took place profound changes. The State Council of the People's Republic of China raised the level of economic development by opening China to the outside world, transferring more power to the city authorities. It was decided to define the boundaries of the Zhujiang Delta Economic Zone with 4 cities (Guangzhou and Shenzhen played the role of core cities) and 13 counties, which pioneered in attracting foreign investment to the PRC, locating industry, and developing the tertiary sector. The Zhujiang Delta has been transformed from a rural area into an industrial and service center. By the beginning of the 21st century, a major urban agglomeration has formed in the delta. With the development of cities and the expansion of their functions in the agglomeration, and due to the increase in contacts, the dual-core model becomes a network model: the urban agglomeration of the greater the Zhujiang Delta consists of three pairs of core cities such as Hong Kong-Shenzhen, Macao-Zhuhai, Guangzhou-Foshan. The three clusters, linked by an extensive transport network and economic relations, serve as growth poles, and form a multi-level system. At present, the successful experience of establishing and developing an urban agglomeration in the Zhujiang Delta is being used in reforming the economic space in other areas.

Keywords: Guangdong, Hong Kong, Macau, urban agglomerations, The Zhujiang Delta.

References

1. Shi Jujun, Chzhou Isin. Guan'juj dadou shidaj (doushi ljan'mjan'cjuj) jan'czju dje lun'chzhjen czi czin'czin' czin'chzhan' shupin [Discussions on megacity belts (ribbon areas of cities) and a review of the current state of the art], Gowai Chengshi Guihua. 1997. No. 2. P. 2-11, [in Chinese].
2. Chjen' Jan'guan, Czjan Shigo. Chjenshi cziczjuj ti, chjenshi cjun' hje chjenchzhjen' tisi [Urban agglomerations, urban congestion and the system of cities and towns], Cjujuj juj chjenshi [Districts and cities]. 2017. Vol. 24. No. 12. P. 8-15, [in Chinese].
3. Van Shugun, Chzhou Junchzhan. Dachjen shicjun'(cjuan') czyjuan' huan'czin i tihua juj cjujuj kje chisjuj fachzhan' jan'czju — i Chzhuczjan san'czjaochzhou chjenshicjun' vjeji [Study on resource and environment integration and regional sustainable development of large urban agglomerations (circles) - the case of the Pearl River Delta urban agglomeration], zhungo zhjen'kou-czyjuan' juj chuan'czin [China's population, resources and environment]. 2002. No. 3. P. 52-57, [in Chinese].
4. Van Gujlin, Jan Djegan, Jan' Hajlun, Chzhan Jujfan]. Chzhunsin' chjenshi fachzhan' juj chjenshicjun' chan'e chzhjenhje fachzhan' jan'czju — i Uchanshi chjenshicjun' vjeji [Analysis of central city development and industrial convergence in urban agglomerations (the case of the

Uchanshi urban agglomeration), Ganhanqiu yanju [Exploring desert areas]. Vol. 33. No.2. P. 434 – 440, [in Chinese].

5. Veber A.F. Rost gorodov v 19 stoletii [Urban growth in the 19th century], (Izdatel'stvo E.D. Kuskovoj, Sankt-Peterburg, 1903, 464 p.), [in Russian].

6. Jacobs J. The Economy of Cities, (Random House, New York, 1970, 288 p.).

7. Henderson J.V. Urban Development: Theory, Fact, and Illusion, (Oxford University Press, New York, 1988, 242 p.).

8. Evans A.W. Urban Economics (an introduction), (Publishers, Oxford, 1992, 203 p.).

9. Jan Ujan. Gaoden czinczi dilisjuje [Economic Geography], (bjejcjin dasjuje chuban'shje, Bjejcjin, 1997, 232 p.), [in Chinese].

10. Czo Czuncin. Pal'ej togunshi chzhungou czicijuj chjenshi tisijan'hua [Reconstruction of Pareto's law and its relation to the evolution of urban systems], zhjen'vjen'dili [Comparative Geography], 2000, 269 p., [in Chinese].

11. Chzhan Li. Gajgje kajfanilaj chzhungo chjenshitisi djejan'bjan' [The evolution of China's urban system because of reform and opening up], Chjenshigujhua [Urban planning], 2001. 180 p., [in Chinese].

12. Chjen' Haoguan. Guanchzhou czajchzhusan'czjao chjenshiljan'fachzhan' chzhundjeczozunt an'tao [Exploring the role of Guangzhou in urban agglomeration development in the Pearl River Delta], Shane czinczi vjen'cuj [A collection of articles on entrepreneurial economics]. 2004. No.6. P. 62-64., [in Chinese].

13. Shan Juj. Vogo chjenshi czjaocujhua juj chjenshitisi fjen'si [Analysis of PRC suburbs and urban systems], Uhan' dasjuje sjujebao [Bulletin of Wuhan University], 2002. 195 p., [in Chinese].

14. J. Barton. An Inquiry into the Causes of the Progressive Depreciation of Agricultural Labour in Modern Times, With Suggestions for its Remedy. (London, 1820, 128 p.).

15. Yang Chao, Liu Huizeng, Li Qingquan. Rapid Urbanization Induced Extensive Forest Loss to Urban Land in the Guangdong-Hong Kong-Macao Greater Bay Area, China, Chinese geographical science. 2021. No.31 (1). P. 93-108.

16. Bruce A. Blonigen, Van Kolpin: Technology, Agglomeration, and Regional Competition for Investment, NBER Working Paper Series. 2002. No. 8862. P. 88-97.

17. Smagljukova T.M. Metodika kompleksnoj ocenki investicionnoj privlekatel'nosti regionov s uchetom ih otraslevoj specializacii [Methodology of Comprehensive Assessment of Investment Attractiveness of Regions Considering Their Sectoral Specialisation] Problemy sovremennoj jekonomiki [The challenges of modern economics], Saint Petersburg, OOO NPK ROST, 2007. No.3 (23). P. 311-314, [in Russian].

18. Korsakova. E.A. O strategii territorial'nogo razdelenija truda [On the strategy of territorial division of labour], Materialy IV vsrossijskogo simpoziuma po regional'noj jekonomike [Proceedings of the IV All-Russian Symposium on Regional Economics], Institute of Economics of the Urals Branch of the Russian Academy of Sciences. - 2017. - P. 98-103, [in Russian].

19. Zhou Chunshan. Nyandaiilaide guandongsheng xianyu jingjichai yanjiu [A study of economic disparities between counties in Guangdong Province in the 1990s.], Diuyuanju yuikaifa [Regional research and development]. 2011. P. 17-29, [in Chinese].

20. Chzhanczjan'hua. Doushicjuan'njejdje chjensjan itihua [Close urban-rural links within the agglomeration] Jingxiujia [The Economist]. 2007. No. 5. P.98-104, [in Chinese].

Сведения об авторах:

Глазунов Дмитрий Александрович - кандидат исторических наук, доцент, Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия.

Чичинова Анастасия Леонидовна – бакалавр, Институт истории и международных отношений, Алтайский государственный университет, Барнаул, Россия.

Glazunov Dmitriy Aleksandrovich - Candidate of Historical Sciences, Associate Professor of Altai State University, Barnaul, Russia.

Chichinova Anastasia Leonidovna – Bachelor, Institute of History and International Relations, of Altai State University, Barnaul, Russia.