

Е.М. Эбель¹
К.С. Калиева^{2*}

¹Горно-Алтайский государственный университет, Горно-Алтайск, Россия

²Восточно-Казахстанский технический университет им. Д.Серикбаева,
Усть-Каменогорск, Казахстан

*Автор для корреспонденции: kskalieva@mail.ru

Роль таможенной службы в развитии экономики приграничных районов России на примере Горного Алтая

Аннотация. В статье сделана попытка показать роль таможенной службы в развитии экономических связей приграничных регионов России и Монголии. Рассмотрим историю становления и развития таможенной службы Горного Алтая, покажем вклад роли таможенной службы в развитие торговли с Монголией, а также ее влияние на экономику Горного Алтая. Таможня и таможенные пункты становятся неотъемлемой частью внутренней и внешней торговли. Посредством своей деятельности они оказывают влияние на формирование рыночной экономики в стране, на политическую, социальную и экономическую сферы общественной жизни общества. Авторы отмечают повышенное внимание историков к вопросам таможенного дела, поскольку для успешного развития таможни в постсоветский период важно учитывать не только организационно-правовые моменты, но и природно-климатические условия региона, а также механизм организационно-хозяйственного функционирования таможенной службы в имперскую эпоху. В целом изучение исторического опыта становления и развития таможенной службы в России на рубеже веков позволяет определить перспективы дальнейшего развития и укрепления внутренней и внешней политики на приграничных территориях Российской Федерации на современном этапе.

Ключевые слова: таможня, таможенная политика, Кош-Агач, Горный Алтай, Монголия, Китай, теленгиты, двоеданцы.

DOI: <https://doi.org/10.32523/2616-6887/2021-137-4-196-203>

Поступила: 04.11.2021 / Одобрена к опубликованию: 22.11.2021

Введение

Региональный аспект исследования исторического опыта таможенной деятельности в настоящее время вызывает большой интерес. Историки все больше обращают внимание на вопросы таможни, поскольку для успешного развития таможни в постсоветский период важно учитывать не только организационно-правовые моменты,

но и природно-климатические условия региона, а также механизм организационно-хозяйственного функционирования таможенной службы в имперскую эпоху. В целом изучение исторического опыта становления и развития таможенной службы в России на рубеже веков позволяет определить перспективы дальнейшего развития и укрепления внутренней и внешней политики на приграничных территориях

Российской Федерации на современном этапе. Потребность в изучении данной темы определяется сохранением до настоящего времени проблемы усовершенствования эффективной таможенной охраны юга Сибири. Близость Республики Алтай со странами азиатского региона обуславливает важное военно-стратегическое положение и тем самым открывает возможности для установления экономических, торговых и культурных связей как межрегионального, так и международного уровней, взаимного сотрудничества с сопредельными государствами. Она определяет и предлагает исследовать исторический опыт имперской России по организации таможенного контроля границ, а также методов борьбы с контрабандой с целью совершенствования этих функций на данный момент, поскольку сбор пошлин и налогов является одной из значимых статей доходов федерального бюджета.

Целью исследования является рассмотрение роли таможенной службы в развитии экономических связей приграничных регионов России и Монголии.

Задачи работы: рассмотреть историю становления и развития таможенной службы в Горном Алтае, показать вклад роли таможенной службы в развитие товарооборота с Монголией, а также ее влияние на экономику Горного Алтая.

Методы

В течение всего исследования были использованы общенаучные методы: методы анализа и синтеза, логический, исторический методы (при изучении становления и развития таможенной службы и ее участия в укреплении двусторонних отношений России и Монголии), системный метод. Из специальных методов были применены факторный анализ (роль таможенной службы в укреплении монгольско-российских отношений) и качественный контент-анализ публикаций по теме исследования.

Историография изучения проблемы

Изучение проблемы роли таможенной службы в развитии русско-монгольской торговли нашло отражение в исторической литературе. Большой вклад в изучение вопросов развития торговли внесли русские востоковеды Г.Н. Потанин, А.М. Позднеев. В их трудах были даны характеристика и перспективы формировавшихся торговых отношений между Россией и Монголией. В ходе экспедиций собиралась статистическая информация о товарообороте, количестве предпринимателей, распределении экспорта и импорта товаров [1]. Особый интерес представляют работы М.И. Боголепова, М.Н. Соболева. Ими были проведены две торгово-экономические экспедиции собранный материал, в котором они пытались проанализировать состояние русской торговли в Монголии [2].

В 1920-е гг., после окончания гражданской войны, были опубликованы работы, отражающие вопросы социально-экономической, политической истории, также авторы уделяли внимание культурному взаимодействию России и Монголии [3].

Особое место в изучении вопросов русской торговли в Урянхайском крае занимает работа В.И. Дулова. При написании монографии автор использовал архивные материалы [4]. В советской историографии 60 гг. XX в. по вопросам развития российско-монгольских отношений были изданы статьи монгольских историков [5]. В том же году была опубликована обобщающая работа по истории Монголии [6]. Авторы работ отмечали, что империалистический характер царской политики России в отношении к Монголии не мог помешать развитию дипломатического и экономического сотрудничества. С 90-х гг. XX в. стали появляться новые методологические подходы в отечественной исторической науке. Изменения в гуманитарных и социальных исследованиях повлияли на изучение тематики российско-монгольских торгово-экономических отношений.

В своей монографии Е.М. Даревская проанализировала вопросы развития русско-монгольских отношений на рубеже XIX-XX вв. Автор в работе особое внимание уделила вопросам взаимовыгодного сотрудничества не только в сфере хозяйственных и торговых отношений, но и культурного обмена знаниями и опытом ведения хозяйства русского населения с коренными жителями Горного Алтая и Монголии [7]. Монография А.В. Старцева посвящена вопросам экономической политике России в Монголии конца XIX - начала XX вв. [8]. Тема российско-монгольских торговых отношений неоднократно затрагивалась в современных диссертационных исследованиях [9], что в свою очередь указывает на актуальность данной тематики в постсоветское время.

Обсуждение

Со второй половины XIX в. территории юга Сибири вызвали повышенный интерес со стороны правительства России, что было связано со стремлением укрепить положение империи в Азиатском регионе. Южная Сибирь - это крупнейший приграничный регион России, имевший свои приоритеты в таможенном пространстве. В 60-70 гг. XIX в. стал решаться сложный вопрос о приграничных территориях двоеданцев, южных теленгитов Алтая. Протяженная сухопутная граница по новым территориям дала российскому государству соседство со странами Азии, такими как Монголия и Китай [10, с. 24-25].

Становление и развитие таможенной службы в российском государстве прошли сложный путь в формировании внешнеполитического курса относительно Монголии, отражающего социальные, региональные и экономические интересы всех слоев общества. Поэтому взвешенная таможенная политика отражает интересы не только внутренней, но и внешней политики государства, способствуя геополитическому развитию страны и взаимовыгодному сотрудничеству.

Департамент внешней торговли Министерства финансов в 1864 г. был реорганизован в Департамент таможенных сборов. Важность для состояния деятельности фискальных таможенных органов определила их дальнейшее совершенствование. Изменения в системе таможни были закреплены таможенными правилами 1892, 1904 и 1910 гг.

В 90-е гг. XIX в. была создана единая таможенная система, её возглавил Таможенный департамент Минфина. В его подчинении находились окружные и участковые таможенные управления, таможни, таможенные заставы, таможенные пункты и посты. В состав отдела входили члены специального присутствия по применению тарифа к товарам (из числа должностных лиц торгово-промышленных учреждений и членов Совета по торговле и производству) и таможенные инспекторы, которым были поручены проверка таможенных учреждений, расследование контрабанды. Нижним уровнем таможенной системы были таможенные округа. В их число входили таможня, таможенные посты и переходные пункты.

Во второй половине XIX в. Горный Алтай был втянут во всероссийский и мировой рынок.

В 60-80-х гг. XIX в. официальных таможен на российско-монгольской границе не было в соответствии с российско-китайскими договорами 1860 и 1881 гг. Лишь только в начале 90-х гг. XIX в. на границе с Внешней Монголией были установлены таможни и таможенные пункты. По Пекинскому русско-китайскому трактату 1860 г. разрешалась беспошлинная торговля вдоль всей границы и русским купцам было предоставлено право свободного въезда в Китай [11]. А.В. Старцев отмечал, что «для расширения русско-китайской торговли была необходимость обустройства места для перехода через границу с Китаем в Восточной Сибири и на юге Алтая, которое позволило бы контролировать торговые пути. Темпы роста товарооборота в то время были относительно низкими: с

1865 по 1886 год они увеличились в 2,3 раза и по разным направлениям существенно отличались друг от друга. Наиболее быстро развивалась торговля вдоль южной границы Томской губернии, где основными ее участниками были жители Бийска и Бийского уезда, получившего в Сибири имя 38 «купцов-чуйцев» [12, с. 39]. По мнению А.В. Старцева, следует отметить, что «в рассматриваемом периоде между ввозом и вывозом был раздел: в 1861-1886 гг. стоимость экспорта составила 48,7%, импорта – 51,3%, в основном обмен товарами носил курсовой характер. Самыми важными предметами, которые нужно было импортировать в Монголию, были промышленные изделия, кожа, металлические изделия и так называемые мелкие товары, которые пользовались большим спросом у местного населения. Основными статьями экспорта были шкуры (в основном шкуры сурков) и крупный рогатый скот» [12, с.40].

Из-за крайне слабой защиты российско-китайской границы «преуспевала контрабандная торговля, в которой принимало участие как местное население, так и казаки, охранявшие границу» [13, с.149]. Все это подталкивало к реорганизации таможенной службы на юге Сибири. Министр финансов И. Вышнеградский в письме от 04.05.1890г. за № 8568 «Об устройстве таможенной части на границе с западным Китаем» детально раскрыл положение дел на границе с Китаем. Он отметил, что существовавшие главным образом для охраны от беспошлинного к нам ввоза чая из западного Китая таможенные линии оренбургская и западно-сибирская были упразднены в 1868 г., впредь до восстановления торговых наших сношений с этой частью Китая [14. л. 7об.].

Уже в 1876 г. оказалось необходимым установить порядок взимания пошлин за чай в трех пунктах на границе Томской губернии и Семипалатинской области, и, следовательно, официально был установлен факт возобновления там правильных торговых сношений. Дороговизна провоза чая через Кяхту и увеличение пошлины

на чай, очищаемый в Иркутской таможне, вынудили русское купечество искать новых, более скорых, удобных и дешевых путей для сухопутной доставки чая в Москву с Монголии и Китая.

В 1876 г. по ходатайству генерал-губернатора Западной Сибири местным полицейским управлениям было разрешено взимать установленную для Иркутской таможни пошлину за чай, привозимые в Бийск. Из-за слабого полицейского надзора и вследствие неустановления каких бы то ни было правил для таможенного ограждения границы, партии чая, по сведениям Министерства финансов, нередко проходили помимо пунктов, установленных для взимания пошлины. Все эти обстоятельства вынудили принять меры к установлению таможенного надзора на границе с западным Китаем.

По Петербургскому трактату 1881 г. были установлены границы России на юге Горного Алтая с западным Китаем. На имя Томского губернатора 12 июля 1882 г. поступил рапорт от Бийского окружного исправника об организации государственной границы на юго-востоке уезда. В сборнике архивных документов Юстыдский маршрут, который является главными воротами бийских торговцев в Монголию, оказался вдоль маршрута, идущего из Кош-Агача в Кобдо и Улясутай. Дорога, по которой идет большинство русских караванов, проходит чуть ниже пикета Юстыда вдоль реки Ташанта, где всегда есть хорошая трава для скота [10, с.143-144]. Таким образом, ежегодно до 20 тонн кирпичного чая (каждый кирпичик весит 4 фунта) беспошлинно вывозится из города Кобдо из Монголии, и большая часть этого чая продается бийскими торговцами кочевому населению вдоль рек Чуя, Аргут, Катунь, Чулышман, Башкаус в пределах наших границ. Из Кобдо вывозится до 20 пудов серебра, привозят в Ирбит, часть тратят на границе на покупку скота, который наши купцы везут через Монголию для продажи в Иркутскую губернию. Скот ежегодно проходит через Кош-Агач до 5 тыс. голов, ежегодно вывозят сурков из Кобдо и Улясутая

до 600 штук, соболя до 500 штук. Товар отправляется исключительно через Бийск на Ирбитскую ярмарку. Канфа, квинчи и другие изделия из шелка по 50 тыс. руб. У купцов был мелкий товар на сумму около 5 тысяч рублей. Экспорт русских товаров в города Кобдо и Улясутай увеличивался с каждым годом, фактически до 400 тысяч рублей, перевозили кожу, рога марала, бязь и промышленные и металлические изделия [12, с. 42].

На рубеже XIX - начале XX вв. темпы роста торговли значительно увеличились. По данным приведенным в статье А.В. Старцева, «в период с 1892 по 1911 год общий объем торговли через Кош-Агачскую таможенную службу увеличился в 14,5 раза, через Зайсанскую таможенную - в 2,1 раза, в Урянхайском районе - в 4 раза» [12, с. 40]. Исключением составляли таможенная Кяхта, объем торговли которой упал втрое. Но, как отмечалось выше, «ее таможенные показатели отражали тенденции развития российско-китайской торговли, поскольку основным товаром, проходящим через нее, был чай. Что касается собственно российско-монгольского товарооборота, то он также увеличился за период 1900-1911 гг. в 3,5 раза» [12, с. 40]. Важнейшей особенностью развития торговли в этот период было то, что она все больше приобретала пассивное равновесие, которое было связано, во-первых, с жесткой конкуренцией со стороны китайских купцов, которые привозили более дешевые англо-американские товары в Монголию, во-вторых, на монгольском рынке появились крупные российские и иностранные компании (А.В. Колмаков, Стукен и Ко, Бидерман и др.), «которые, не ввозя в страну товары, сконцентрировались на закупке монгольского сырья за серебро и деньги. В результате многие предприниматели стали сокращать импорт товаров и перешли на закупку монгольского сырья» [12, с. 40].

Распоряжением Таможенного управления Минфина от 4 мая 1890 г. на границе с Западным Китаем была введена новая структура таможенного управления Семипалатинского таможенного округа. В Китае введены администрация

Семипалатинского района с участками Кош-Агачский, Катон-Карагайский, Зайсанский, Алкабекский, штаб-квартира таможенных органов.

Через территорию южного Алтая проходили торговые пути из Монголии в европейскую часть страны, поэтому русское правительство установило таможенный надзор на границе России с западным Китаем.

Наиболее удобным пунктом для организации таможенной службы оказался Кош-Агач. 11 июня 1891 г. была введена в действие Кош-Агачская таможня. Т.Л. Москалев был назначен управляющим Кош-Агачской таможни, а Н.А. Яковлев помощником управляющего [14, л. 102-103].

Первоначально Кош-Агачская таможня была размещена в складских помещениях для хранения товара. Штат Кош-Агачской таможни состоял из управляющего, объездчиков и стражников участка.

В архивных документах были отмечены основные причины слабой организации таможни. Например, в документе говорится о причинах отказа от службы, что «к 12 августа 1891 г. все объездчики и стражники участка, в присутствии управляющего таможней, отказались от несения службы, мотивируя свой отказ тем, что, во-первых, в Кош-Агаче отсутствуют какие-либо квартиры. Во-вторых тем, что заводить свои зимние айлы (юрты) им и не расчет, да и не на что, и что вообще при суровости Кош-Агачской зимы русские стражники не чувствуют себя в состоянии приспособиться к юртовому образу жизни. В-третьих, что сами они за службой сена не накосили, а нанять посторонних косцов средств не имели, за неполучением до сих пор жалования (не получено в таможне с мая) и, в четвертых, покупать сено по местным зимним ценам невыносимо (очень дорого)» [14, л.120]. Руководством таможенного округа эти доводы были приняты во внимание, 18 ноября 1891 г. в Кош-Агаче действия таможни были прекращены. Лишь только 1 декабря 1891 г. состоялся перенос таможни из Кош-Агача в Онгудай. Перегружались и товары, вывозимые из Монголии и привозимые туда

российскими купцами, торгующими через российско-китайскую границу. 18 ноября 1891 года в Кош-Агаче действия таможи были прекращены [14, л. 142.]. До революции 1917 года здание таможи находилось в Кош-Агаче, а филиал – в Онгуде.

Заключение

С середины XIX в. политика России в Азиатско-Тихоокеанском регионе была направлена на сохранение статуса тихоокеанской державы и с целью защиты сохранности восточных территорий страны. Поэтому Российской империи было необходимо расширить сферы влияния на Дальнем Востоке. Следствием дипломатических и экономических отношений стало подписание ряда договоров и соглашений между Россией и Китаем во второй половине XIX в., что в свою очередь

оказало содействие развитию торговли с Монголией. Заключение договоров давало возможность русским купцам вести торговлю на всей русско-китайской границе. В южной части Сибири торговля между сибирскими купцами и северной Монголией осуществлялась беспопытно. Кочевое население Горного Алтая и Монголии было включено в товарно-денежные отношения, торговля способствовала развитию не только экономических, но и социально-культурных связей между жителями соседних государств. Таможенная политика становится своеобразным рычагом для решения не только внутренних, но и внешнеполитических задач, а также средством ускорения экономического развития приграничных территорий. Так, внешнеполитический фактор и формы таможенного регулирования в большей мере повлияли на развитие торговых отношений России с Китаем и Монголией.

Список литературы

1. Потанин Г. Очерки северо-западной Монголии. Результаты путешествия, исполненного в 1876-1877 годах по поручению ИРГО: в 3 вып. / Г. Потанин. – Санкт-Петербург: Наука, 1881. – 425 с.
2. Боголепов М.И. Очерки русско-монгольской торговли: Экспедиция в Монголию 1910 г. / М.И. Боголепов, М.Н. Соболев. – Томск: Типолит. Сиб. т-ва печ. Дела, 1911. – 498 с.
3. Грумм-Гржимайло Г.Е. Западная Монголия и Урянхайский край / Г.Е. Грумм-Гржимайло. – Ленинград: Наука, 1926. – 340 с.
4. Дулов В.И. Социально-экономическая история Тувы. (XIX-начало XX в.) / В.И. Дулов. – Москва: Наука, 1956. – 225 с.
5. Ширендыб Б. Монголия на рубеже XIX-XX веков: (История социальноэкономического развития) / Б. Ширендыб. – Москва: Советская энциклопедия, 1963. – 300 с.
6. Окладников А.П. История Монгольской Народной Республики. 2-е изд. / А.П. Окладников. – Москва: Наука, 1967. – 660 с.
7. Даревская Е.М. Сибирь и Монголия: очерки русско-монгольских связей в конце XIX-начале XX веков / Е.М. Даревская. – Иркутск: Книжное Издательство, 1994. – 396 с.
8. Старцев А.В. Российско-монгольские торгово-экономические отношения во второй половине XIX - начало XX в.: монография / А.В. Старцев. – Барнаул: Изд-во АлтГУ, 2013. – 414 с.
9. Матвиенко И.Г. Формирование таможенной службы на Дальнем Востоке России в 1899 - 1917 гг.: диссертация ... кандидата исторических наук: 07.00.02. –Хабаровск, 2000. – 24 с.
10. Марков В.И. В составе Томской губернии. История Республики Алтай в документах государственного архива Томской области XIX – начала XX вв. / В.И. Марков. – Горно-Алтайск: Мир, 2004. – 422 с.
11. Венюков М.И. Старые и новые договоры России с Китаем / М.И. Венюков. – Санкт-Петербург, 1863. – 92 с.

12. Старцев А.В. Русская торговля в Монголии (вторая половина XIX - начало XX в.): автореферат дис... уч. степ. доктора исторических наук. – Томск. – 2004. – 43с.
13. Марков Л.Н. Очерки по истории таможенной службы. – Иркутск, 1987. – С. 149.
14. Центральный государственный архив Республики Казахстан (ЦГА РК) Ф.800, О.1, Д.2, л.7об.

Е.М. Эбель¹, К.С. Қалиева²

¹Горно-Алтай мемлекеттік университеті, Горно-Алтайск, Ресей

²Д. Серікбаев атындағы Шығыс Қазақстан техникалық университеті, Өскемен, Қазақстан

Горно-Алтай мысалында Ресейдің шекаралас аймақтарының экономикасын дамытудағы кеден қызметінің рөлі

Аңдағтпа. Мақалада Ресей мен Моңғолияның шекаралас аймақтарының экономикалық байланыстарын дамытудағы кеден қызметінің рөлін көрсетуге әрекет жасалды. Горно-Алтай кеден қызметінің қалыптасу және даму тарихын қарастырайық, Моңғолиямен сауданың дамуына кеден қызметінің қосқан үлесін, сондай-ақ оның экономикасына әсерін көрсетеміз. Кеден және кеден пункттері ішкі және сыртқы сауданың ажырамас бөлігіне айналады. Өз қызметі арқылы олар елдегі нарықтық экономиканың қалыптасуына әсер етеді. Қалай болғанда да, ол сауданың қоғамның қоғамдық өмірінің саяси, әлеуметтік және экономикалық салаларына әсерін қамтамасыз етті. Авторлар тарихшылардың кеден ісі мәселелеріне көбірек көңіл бөлетінін атап өтті, өйткені посткеңестік кезеңде кеденнің сәтті дамуы үшін тек ұйымдық-құқықтық аспектілерді ғана емес, сонымен қатар аймақтың климаттық жағдайларын, сондай-ақ кеден қызметінің империялық дәуірдегі ұйымдастырушылық-экономикалық жұмыс істеу механизмін ескеру қажет. Жалпы, ғасырлар тоғысында Ресейде кеден қызметінің қалыптасуы мен дамуының тарихи тәжірибесін зерттеу қазіргі кезеңде Ресей Федерациясының шекаралас аймақтарында ішкі және сыртқы саясатты одан әрі дамыту мен нығайту перспективаларын анықтауға мүмкіндік береді.

Түйін сөздер: кеден, кеден саясаты, Қош-Ағаш, Горно-Алтай, Моңғолия, Қытай, теленгиттер, қос сөйлеушілер.

E.M. Ebel¹, K.S. Kalieva²

¹Gorno-Altai State University, Gorno-Altai, Russia

²D. Serikbayev East Kazakhstan technical university, Ust-Kamenogorsk, Kazakhstan

The role of customs service in the development of the economy of the border regions of Russia on the example of Gorny Altai

Abstract. The article attempts to show the role of the customs service in the development of economic relations between the border regions of Russia and Mongolia. We will consider the history of the formation and development of customs service in Gorny Altai, show the contribution of the role of customs service in the development of trade with Mongolia, as well as its impact on the economy of Gorny Altai. Customs and customs offices are becoming an integral part of domestic and foreign trade. Through their activities, they influence the formation of a market economy in the country and the political, social, and economic spheres of public life. The authors note the increased attention of historians to the issues of customs because for the successful development of customs in the post-Soviet period it is important to consider not only the organizational and legal aspects but also the natural and climatic conditions of the region, as well as the mechanism of organizational and economic functioning of the customs service in the imperial era. In general, the study of the historical experience of formation and development of customs service in Russia at the turn of the century allows defining prospects for further development and strengthening of domestic and foreign policy in the border territories of the Russian Federation at the present stage.

Keywords: customs, customs policy, Kosh-Agach, Gorny Altai, Mongolia, China, Telengits, Dvoedans.

References

1. Potanin G. Ocherki severo-zapadnoj Mongolii. Rezul'taty puteshestvija, ispolnennogo v 1876-1877 godah po porucheniju IRGO: v 3 vyp [Essays on Northwest Mongolia. Results of the Journey Performed in 1876-1877 by Order of the IRGO: in 3 vols.], (Nauka, Sankt -Peterburg, 1881, 425 p.), [in Russian].
2. Bogolepov M.I. Ocherki rusko-mongol'skoj trgovli: Jekspedicija v Mongoliju 1910 g. [Essays on Russian-Mongolian Trade: Expedition to Mongolia, 1910.], (Tipolit. Sib. t-va pech. Dela, Tomsk, 1911, 498 p.), [in Russian].
3. Grumm-Grzhimajlo G.E. Zapadnaja Mongolija i Urjanhajsij kraj [Western Mongolia and the Uryanghai region], (Nauka, Leningrad, 1926, 340 p.), [in Russian].
4. Dulov V.I. Social'no-jekonomicheskaja istorija Tuvy. (H1H-nachalo XX v.) [The Social and Economic History of Tuva. (XIX-beginning of XX century).], (Nauka, Moscow, 1956, 225 p.), [in Russian].
5. Shirendyb B. Mongolija na rubezhe XIX-XX vekov: (Istorija social'nojekonomicheskogo razvitija) [Mongolia at the Turn of the 19th-20th Centuries: (History of Socio-Economic Development)], (Sovetskaja jenciklopedija, Moscow, 1963, 300 p.), [in Russian].
6. Okladnikov A.P. Istorija Mongol'skoj Narodnoj Respubliki. 2-e izd. [History of the Mongolian People's Republic. 2nd ed.], (Nauka, Moscow, 1967, 660 p.), [in Russian].
7. Darevskaja E.M. Sibir' i Mongolija: ocherki rusko-mongol'skih svjazej v konce H1H-nachale XX vekov [Siberia and Mongolia: Essays on Russian-Mongolian Ties in the Late 19th and Early 20th Centuries], (Knizhnoe Izdatel'stvo, Irkutsk, 1994, 396 p.), [in Russian].
8. Starcev A.V. Rossijsko-mongol'skie trgovno-jekonomicheskie otnoshenija vo vtoroj polovine XIX - nachalo XX v.: monografija [Russian-Mongolian Trade and Economic Relations in the Second Half of the 19th - Early 20th Century: Monograph], (Izd-vo AltGU, Barnaul, 2013, 414 p.), [in Russian].
9. Matvienko I.G. Formirovanie tamozhennoj sluzhby na Dal'nem Vostoke Rossii v 1899 - 1917 gg.: dissertacija ... kandidata istoricheskikh nauk: 07.00.02. [Formation of Customs Service in the Far East of Russia in 1899 - 1917: dissertation ... D. in History: 07.00.02] Habarovsk, 2000. 24 p., [in Russian].
10. Markov V.I. V sostave Tomskoj gubernii. Istorija Respubliki Altaj v dokumentah gosudarstvennogo arhiva Tomskoj oblasti XIX – nachala HH vv. [As part of the Tomsk Province. The History of the Altai Republic in the Documents of the State Archive of the Tomsk Region, 19th - early 20th centuries.]. (Mir, Gorno-Altajsk, 2004, 422 p.), [in Russian].
11. Venjukov M.I. Starye i novye dogovory Rossii s Kitaem [Old and New Treaties between Russia and China], (Sankt-Peterburg, 1863, 92 p.), [in Russian].
12. Starcev A.V. Russkaja trgovlja v Mongolii (vtoraja polov9ina XIX - nachalo XX v.): avtoreferat dis... uch.step. doktora istoricheskikh nauk. [Russian Trade in Mongolia (Second Half of the 19th - Beginning of the 20th Century): abstract of thesis... doctor of historical sciences], Tomsk. 2004. 43 p., [in Russian].
13. Markov L.N. Ocherki po istorii tamozhennoj sluzhby [Essays on the History of the Customs Service]. Irkutsk, 1987. P. 149., [in Russian].
14. Central'nyj gosudarstvennyj arhiv Respubliki Kazahstan (CGA RK) [Central State Archive of the Republic of Kazakhstan], F.800, O.1, D.2, l.7ob., [in Russian].

Сведения об авторах:

Эбель Елизавета Михайловна – доктор исторических наук, профессор кафедры истории и археологии Горно-Алтайский государственный университет, Горно-Алтайск, Россия.

Калиева Каниша Саветкановна – кандидат исторических наук, доцент кафедры история Казахстана и СПД ВКТУ им. Д.Серикбаева, Усть-Каменогорск, Казахстан.

Ebel Elizaveta Mikhailovna – Ph.D. in History, Professor, Department of History and Archaeology, Gorno-Altai State University, Gorno-Altai, Russia.

Kalievna Kansha Savetkanovna – Candidate of Historical Sciences, Associate Professor, Department of History of Kazakhstan, D. Serikbayev East Kazakhstan technical university, Ust-Kamenogorsk, Kazakhstan.